



bride fourrante sur compresseur
 8 trous ø11 équidist. sur ø perçage 183
 alésage contre-tréfiler. ø141
 rotating flange on expansion bellows
 8 holes ø11 equi-spaced on 183 P.C.D.
 mating flange bored to ø141

pupitre de commande (option)
 control panel (optional)

APR (optional)
 (optional)

1682 [66.22]
 sortie échappement / exhaust outlet

810 [31.89]
 RESERVOIR 500L /
 FUEL TANK 132 US GAL

SORTIE PUISSANCE / CABLES OUTLET

631 [24.84]
 sortie échappement / exhaust outlet

1573 [61.93] (faisceau / radiator core)
 1673 [65.87]

12 - C.D.G. (C.O.G./mm./inch)	ALTERNATEUR/GENERATOR	sons APR
A vide/Dry	ODM/ Wet	LSA 491 M6
2043/80.4	2077/81.8	LSA 491 L9/L10
2105/82.9	2123/83.6	

L1 (mm./inch)	RADIATEUR/RADIATOR	MOTEUR/ENGINE	ALTERNATEUR/GENERATOR	MASSE/WEIGHT (kg./lbs)
3530/139	SK6450	12V2000 665R	LSA 491 M6	5430/11971 6110/13470
3630/143	SK6450	12V2000 665	LSA 491 L9/L10	5636/12425 6316/13924

sons APR
 without APR

6 oblongs 20x40 / 6 holes 20x40

Ce plan vous est remis à titre indicatif et peut être révisé sans préavis
 This drawing is for informational purposes only and may be changed without notice

SDMO
 3-00-01-4204-01-D
 GROUPE ELECTROGENE / GENSET
 MOTEUR / ENGINE MTU12V2000665

DATE	DESIGN	DATE	DESIGN
14/7/08	S. ANON	14/7/08	S. ANON

MATERIE : ALU
 REPERE : JST3/843 seul Indication Particuliere
 TOLERANCE : ±0.1
 DIMENSION : 1/10
 ECHELLE : 1/1
 FOLIO : 1/1
 MASSE (Vide/Pne) : M6