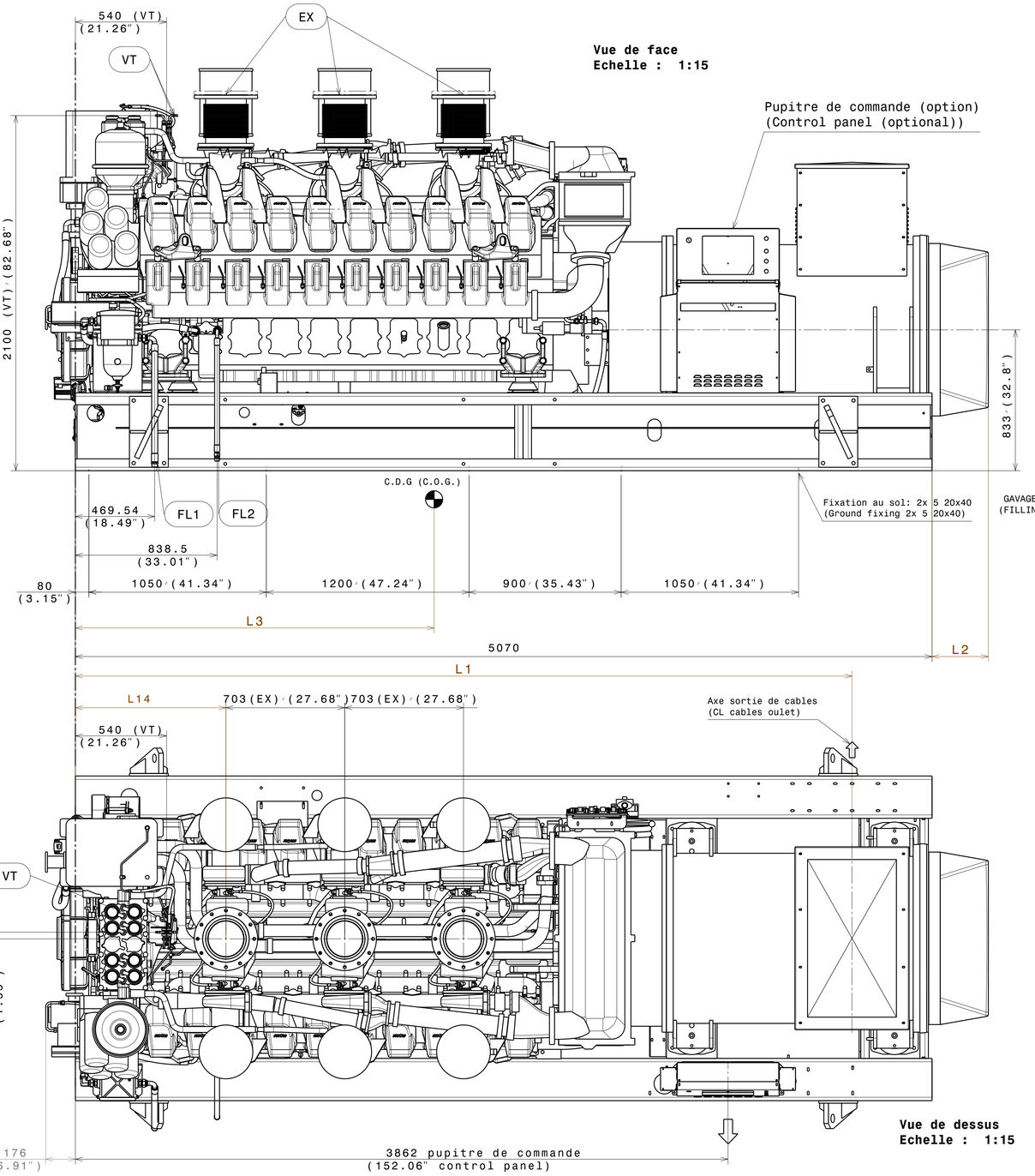
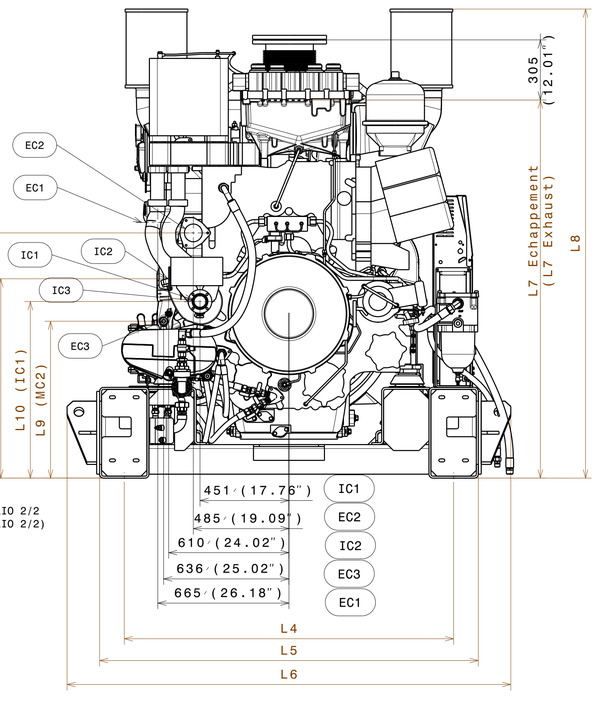
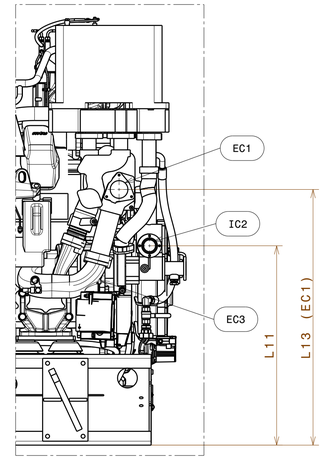


Vue de dessus
Echelle : 1:15



IC3
GAVAGE BT VOIR FOLIO 2/2
(FILLINE IC SEE FOLIO 2/2)



Chassis pour alternateur A512 (Frame for A512 alternator)

DETAILS DE RACCORDEMENT, VOIR FOLIO 2/3
POITIONNEMENT BATTERIES DE DEMARRAGE, VOIR F3/3

(FOR CONNECTIONG DETAILS, SEE SHEET 2/3
ARRANGEMENT START BATTERY, SEE SHEET 3/3)

VERSION 6 TURBOCHARGERS

Moteur *Engine*	**Alternateur** *Generator*	**Masse**(kg) *Weight(lbs)*		L1 (mm/inch)	L2(mm/*inch*)	**L3** C.D.G./C.O.G. (mm/inch)		L4 (mm/inch)	L5 (mm/inch)	L6 (mm/inch)	L7 (mm/inch)	L8 (mm/inch)	L9 (mm/inch)	L10 (mm/inch)	L11 (mm/inch)	L12 (mm/inch)	L13 (mm/inch)	L14 (mm/inch)
		A vide/*Dry*	**OdM**/*Wet*			**A vide**/*Dry*	**ODM**/*Wet*											
20V4000 G23	LSA 51.2 VL95	16009/35295	16610/36619	4508/177.50	222/8.74	2355/92.73	2323/91.46	1200/47.24	1440/56.69	1870/73.62	1817/71.54	2278/89.69	695/27.36	795/31.32	911/35.87	1143/45.00	1196/47.09	857/33.74
20V4000 G43	LSA 53.1 M70	17183/37882	17794/39229	4574/180.01	311/12.25	2510/98.83	2477/97.50	1670/65.75	1920/75.59	2250/88.58	1917/75.45	2378/93.61	795/31.32	895/35.25	1011/39.78	1243/48.94	1296/51.02	891/35.08
20V4000 G23/63/83	LSA 53.1 M80	17343/38235	17954/39582	4574/180.01	311/12.25	2537/99.89	2503/98.53	1670/65.75	1920/75.59	2250/88.58	1917/75.45	2378/93.61	795/31.32	895/35.25	1011/39.78	1243/48.94	1296/51.02	891/35.08
20V4000 G63L	LSA 54 M75	18353/40461	18964/41808	4532/178.43	361/14.21	2622/103.24	2587/101.85	1670/65.75	1920/75.59	2250/88.58	1917/75.45	2378/93.61	795/31.32	895/35.25	1011/39.78	1243/48.94	1296/51.02	891.35.08
20V4000 G83L	LSA 54 M9	18990/41866	19601/43213	4532/178.43	361/14.21	2727/107.35	2689/105.88	1670/65.75	1920/75.59	2250/88.58	1917/75.45	2378/93.61	795/31.32	895/35.25	1011/39.78	1243/48.94	1296.51.02	891.35.08

Ce plan vous est remis à titre indicatif et peut être révisé sans préavis.
This drawing is for informational purposes only and maybe changed whitout notice.

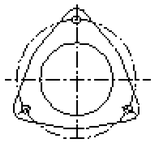
Rev	Désignation de la modification (Description of change)	Statut (Status)	Date	Visa	Date	Visa
			Dessiné par (Drawn by)		Vérificateur (Checked by)	
F	MISE A JOUR COTE L1		27/10/14	BERNARD R		
E	AJOUT ALTERNATEUR LSA 512 VL95		21/08/14	NICOT M		
D	ALESAGE CONTRE BRIDE ECHAPPEMENT Dia246 DEVIENT Dia276		02/04/14	KERDRAON C.		
C	Mise à jour générale		30/04/13	G. ARCH		
B	Modification tableau: Evolution type alternateur		28/09/11	G. ARCH		
A	Création du document (First issue)		05/04/11	G. ARCH		

Matière (Material)	-	Format (Size)	A1
Revêtement (Coating)	-	Echelle (Scale)	1/15
Tolérance (Tolerance)	ISO 2768-mK	Folio (Sheet)	1/3
Désignation : (Title)	**GROUPE ELECTROGENE / GENERATING SET (MOTEUR / ENGINE MTU 20V4000-G03)**	Masse (Weight)	Kg

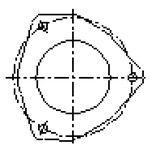
SDMO — 3-00-01-4478-01 — Rev.: F

12 bis rue de la Villeneuve CS92848 29472 BREST Cedex2 -Tel.02.98.41.41.41 -Fax.02.98.41.63.07
CE PLAN EST LA PROPRIETE DE SDMO. IL NE PEUT ETRE REPRODUIT, UTILISE OU COMMUNIQUE SANS SON AUTORISATION
THIS DRAWING IS UNDER PROPERTY OF THE COMPANY; IT CANNOT BE PRINTED, USED OR COMMUNICATED WITHOUT ITS AUTHORIZATION

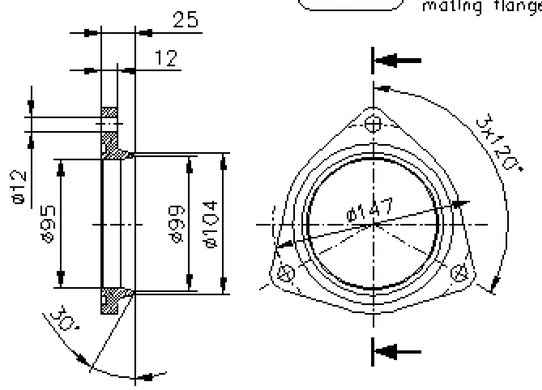
EC1



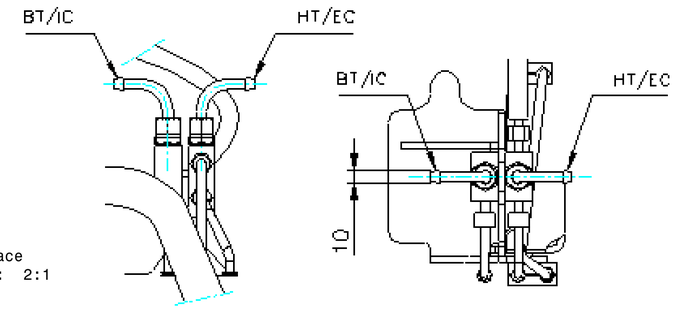
EC2



EC1-EC2 contrebride entrée/sortie HT
mating flange inlet/outlet EC

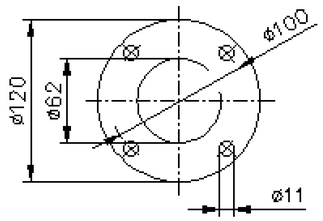


dégazage circuit BT/HT
ventline circuit IC/EC VT

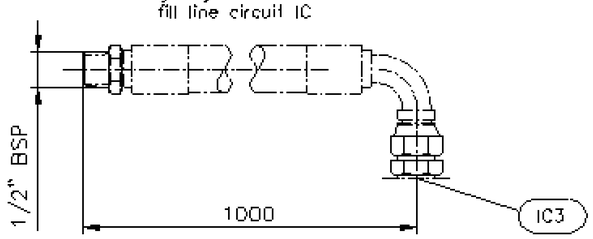


Vue de face
Echelle : 2:1

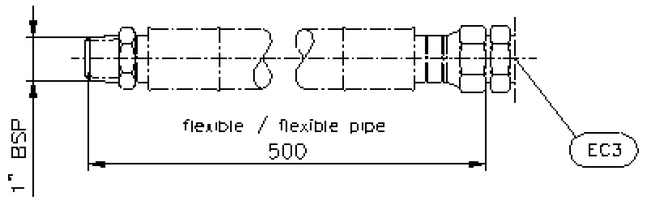
IC1-IC2 contrebride entrée/sortie BT
mating flange inlet/outlet IC



gavage circuit BT
fill line circuit IC



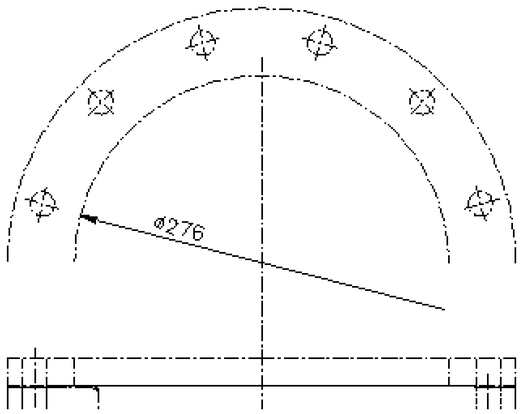
gavage circuit HT
fill line circuit EC



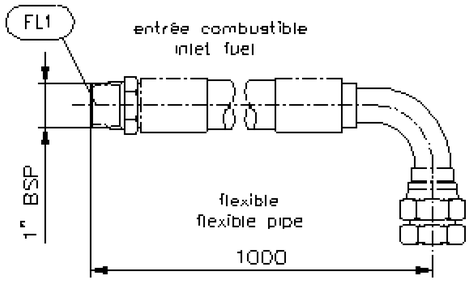
EX

bride tournante sur compensateur
perçage suivant DIN 86044

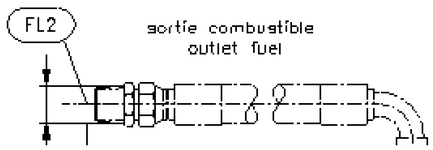
rotating flange on expansion bellons
drill according to DIN 86044



FL1 entrée combustible
inlet fuel



FL2 sortie combustible
outlet fuel



FOLIO 2/3
DETAILS RACCORDEMENT

(SHEET 2/3
CONNETING DETAILS)

Rev	Désignation de la modification (Description of change)	Statut (Status)	Date	Visa (Dessiné par / Drawn by)	Date	Visa (Vérificateur / Checked by)
F	MISE A JOUR COTE L1		27/10/14	BERNARD R		
E	AJOUT ALTERNATEUR LSA 512 VL95		21/08/14	NICOT M		
D	ALESAGE CONTRE BRIDE ECHAPPEMENT Dia246 DEVIENT Dia276		02/04/14	KERDRAON C.		
C	Mise à jour générale		30/04/13	G. ARCH		
B	Modification tableau: Evolution type alternateur		28/09/11	G. ARCH		
A	Création du document (First issue)		05/04/11	G. ARCH		

Matière (Material)	-	Format (Size)	A1
Revêtement (Coating)	-	Echelle (Scale)	1/4
Tolérance (Tolerance)	ISO 2768-mK	Folio (Sheet)	2/3
Désignation : (Title)	**GROUPE ELECTROGENE / GENERATING SET (MOTEUR / ENGINE MTU 20V4000-G03)**	Masse (Weight)	Kg

SDMO — 3-00-01-4478-01 — Rev.: F

12 bis rue de la Villeneuve CS92848 29472 BREST Cedex2 -Tel.02.98.41.41.41 -Fax.02.98.41.63.07

CE PLAN EST LA PROPRIETE DE SDMO. IL NE PEUT ETRE REPRODUIT, UTILISE OU COMMUNIQUE SANS SON AUTORISATION
THIS DRAWING IS UNDER PROPERTY OF THE COMPANY; IT CANNOT BE PRINTED, USED OR COMMUNICATED WITHOUT ITS AUTHORIZATION

Ce plan vous est remis à titre indicatif et peut être révisé sans préavis.
This drawing is for informational purposes only and maybe changed whitout notice.

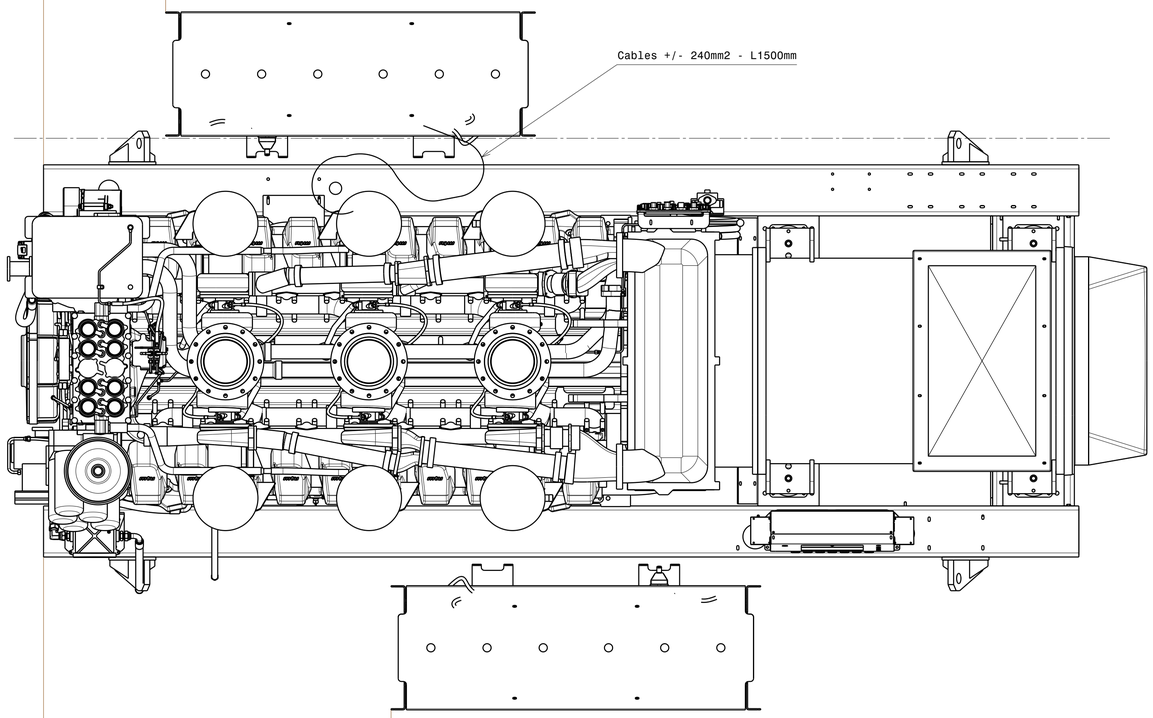
Disposition batterie avec démarreurs standards 2x9kW (simultané) ou démarreur secours 1x15kW, associé à un démarreur air.

(Battery arrangement with standard starters 2x9kW (simulaneous) or emergency starter 1x15kW, associated with air starter)

Approximatif (approximate)

600/(23.62)

Cables +/- 240mm2 - L1500mm



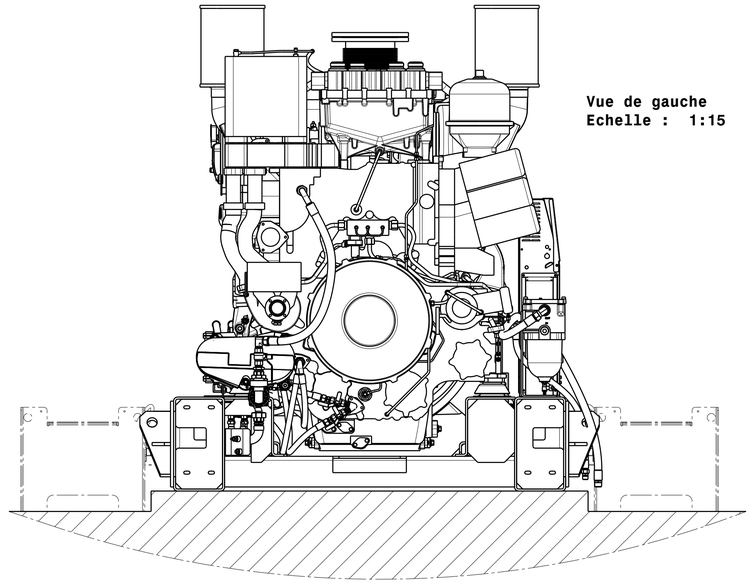
1700 (66.93)

Approximatif (Approximate)

Vue de face
Echelle : 1:15

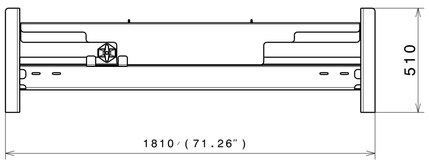
Disposition batterie pour le deuxieme démareur secours 15kW

(Battery arrangement for the second emergency starter 15kW)

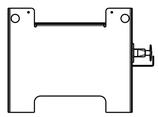


Vue de gauche
Echelle : 1:15

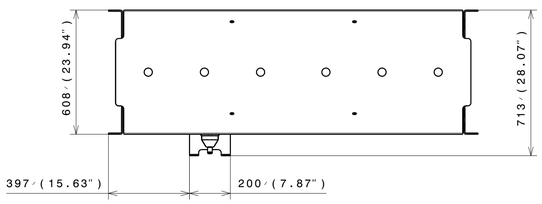
Vue de face
Echelle : 1:15



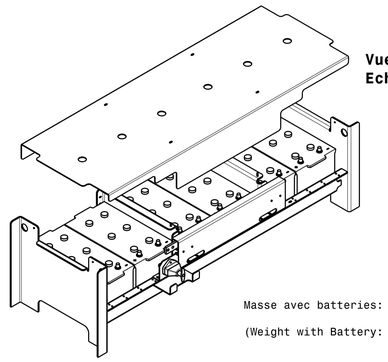
Vue de gauche
Echelle : 1:15



Vue de dessus
Echelle : 1:15



Vue isométrique
Echelle : 1:15



Masse avec batteries: 495kg

(Weight with Battery: 495kg)

FOLIO 3/3
POSITIONNEMENT BATTERIE DE DEMARRAGE (OPTION)

(SHEET 3/3
START BATTERY ARRANGEMENT (OPTIONAL))

Rev	Désignation de la modification (Description of change)	Statut (Status)	Date	Visa (Dessiné par (Drawn by))	Date	Visa (Vérificateur (Checked by))
F	MISE A JOUR COTE L1		27/10/14	BERNARD R		
E	AJOUT ALTERNATEUR LSA 512 VL95		21/08/14	NICOT M		
D	ALESAGE CONTRE BRIDE ECHAPPEMENT Dia246 DEVIENT Dia276		02/04/14	KERDRAON C.		
C	Mise à jour générale		30/04/13	G. ARCH		
B	Modification tableau: Evolution type alternateur		28/09/11	G. ARCH		
A	Création du document (First issue)		05/04/11	G. ARCH		

Matière (Material)	-	Format (Size)	A1
Revêtement (Coating)	-	Echelle (Scale)	1/15
Tolérance (Tolerance)	ISO 2768-mK	Folio (Sheet)	3/3
Désignation : (Title)	**GROUPE ELECTROGENE / GENERATING SET (MOTEUR / ENGINE MTU 20V4000-G03)**	Masse (Weight)	Kg

SDMO | 3-00-01-4478-01 | Rev.: F

12 bis rue de la Villeneuve CS92848 29472 BREST Cedex2 -Tel.02.98.41.41.41 -Fax.02.98.41.63.07

CE PLAN EST LA PROPRIETE DE SDMO. IL NE PEUT ETRE REPRODUIT, UTILISE OU COMMUNIQUE SANS SON AUTORISATION
THIS DRAWING IS UNDER PROPERTY OF THE COMPANY; IT CANNOT BE PRINTED, USED OR COMMUNICATED WITHOUT ITS AUTHORIZATION

Ce plan vous est remis à titre indicatif et peut être révisé sans préavis.
This drawing is for informational purposes only and maybe changed whitout notice.