

DETAILS DE RACCORDEMENT, VOIR FOLIO 2/3
POITIONNEMENT BATTERIES DE DEMARRAGE, VOIR F3/3

(FOR CONNECTIONG DETAILS, SEE SHEET 2/3
ARRANGEMENT START BATTERY, SEE SHEET 3/3)

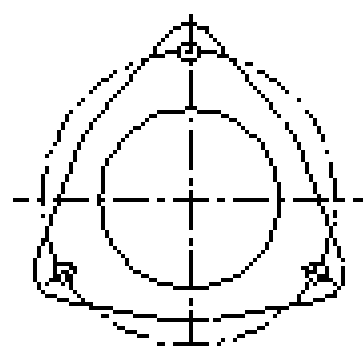
VERSION 6 TURBOCHARGERS

Ce plan vous est remis à titre indicatif et peut être révisé sans préavis.
This drawing is for informational purposes only and maybe changed whitout notice.

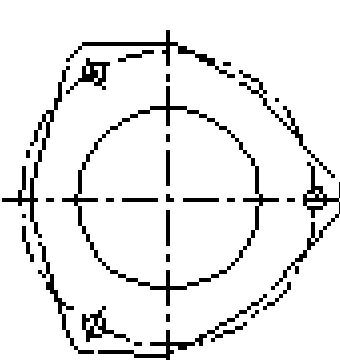
Moteur Engine	Alternateur Generator	Masse (kg) Weight (lb)		L1 (mm/inch)	L2(mm/inch)	L3 C.D.G./C.O.G.		L4 (mm/inch)	L5 (mm/inch)	L6 (mm/inch)	L7 (mm/inch)	L8 (mm/inch)	L9 (mm/inch)	L10 (mm/inch)	L11 (mm/inch)	L12 (mm/inch)	L13 (mm/inch)	L14 (mm/inch)
		A vide/Dry	ODM/Wet			A vide/Dry	ODM/Wet											
20V4000 G23	LSA 51.2 VL95	16009/35295	16610/36619	4508/177.50	222/8.74	2355/92.73	2323/91.46	1200/47.24	1440/56.69	1870/73.62	1817/71.54	2278/89.69	695/27.36	795/31.32	911/35.87	1143/45.00	1196/47.09	857/33.74
20V4000 G43	LSA 53.1 M70	17183/37829	17794/39229	4507/180.01	311/12.25	2510/98.83	2477/97.50	1670/65.75	1920/75.59	2250/88.58	1917/75.45	2378/93.61	795/31.32	895/35.25	1011/39.78	1243/48.94	1296/51.02	891/35.08
20V4000 G23/63/83	LSA 53.1 M80	17343/38235	17954/39582	4574/180.01	311/12.25	2537/99.89	2503/98.53	1670/65.75	1920/75.59	2250/88.58	1917/75.45	2378/93.61	795/31.32	895/35.25	1011/39.78	1243.48.94	1296/51.02	891/35.08
20V4000 G63L	LSA 54 M75	18353/41461	18964/41808	4532/178.43	361/14.21	2622/103.24	2589/101.85	1670/65.75	1920/75.59	2250/88.58	1917/75.45	2378/93.61	795/31.32	895/35.25	1011/39.78	1243/48.94	1296/51.02	891.35.08
20V4000 G83L	LSA 54 M9	18990/41866	19601/43213	4532/178.43	361/14.21	2679/105.88	2687/105.88	1670/65.75	1920/75.59	2250/88.58	1917/75.45	2378/93.61	795/31.32	895/35.25	1011/39.78	1243/48.94	1296.51.02	891.35.08

F	MISE A JOUR COTE L1	27/10/14	BERNARD R	
E	AJOUT ALTERNATEUR LSA 512 VLRS	21/08/14	NICOT M	
D	ALASAGE CONTRE BRUIE ECHAPEMENT D1a246 DEVIENT D1a276	02/04/14	KERDRAON C.	
C	Mise à jour générale	30/04/13	G. ARCH	
B	Modification tableau: Evolution type alterateur	28/09/11	G. ARCH	
A	Création du document (First issue)	05/04/11	G. ARCH	
Rev	Désignation de la modification (Description of change)	Statut (Status)	Date Dessiné par (Drawn by)	Visa Vérifié(eur) (Checked by)
Matière (Material)	-		Format (Size)	A1
Revêtement (Coating)	-		Echelle (Scale)	1/15
Tolérance (Tolerance)	ISO 2768-mK		Folio (Sheet)	1/3
Désignation : (Title)	GROUPE ELECTROGENE / GENERATING SET (MOTEUR / ENGINE MTU 20V4000-G03)			Masse (Weight) Kg
		3-00-01-4478-01	Rev.: F	 
12 bis rue de la Villeneuve CS92848 29472 BREST Cedex2 - Tél.02.98.41.41.41 - Fax.02.98.41.63.07 CE PLAN EST LA PROPRIÉTÉ DE SDMO. IL NE PEUT ÊTRE REPRODUIT, UTILISÉ OU COMMUNIQUÉ SANS AUTORISATION THIS DRAWING IS UNDER PROPERTY OF THE COMPANY. IT CANNOT BE PRINTED, USED OR COMMUNICATED WITHOUT ITS AUTHORIZATION				

EC1

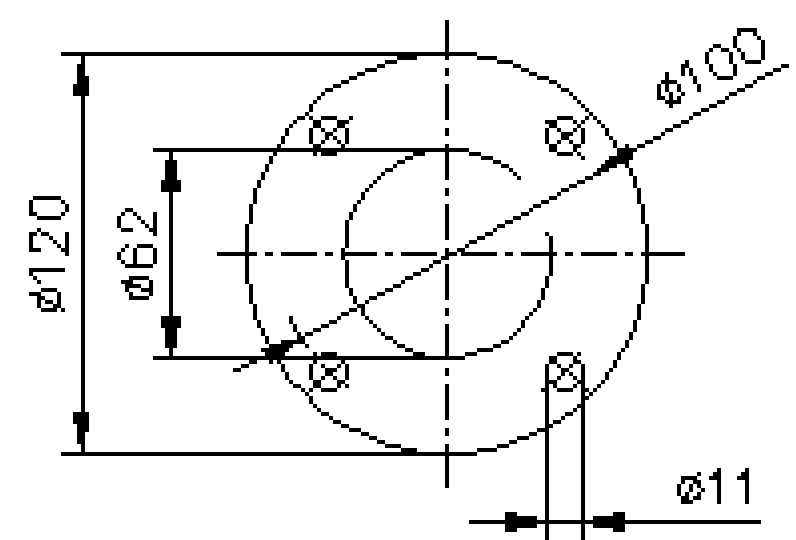


EC2



IC1-IC2

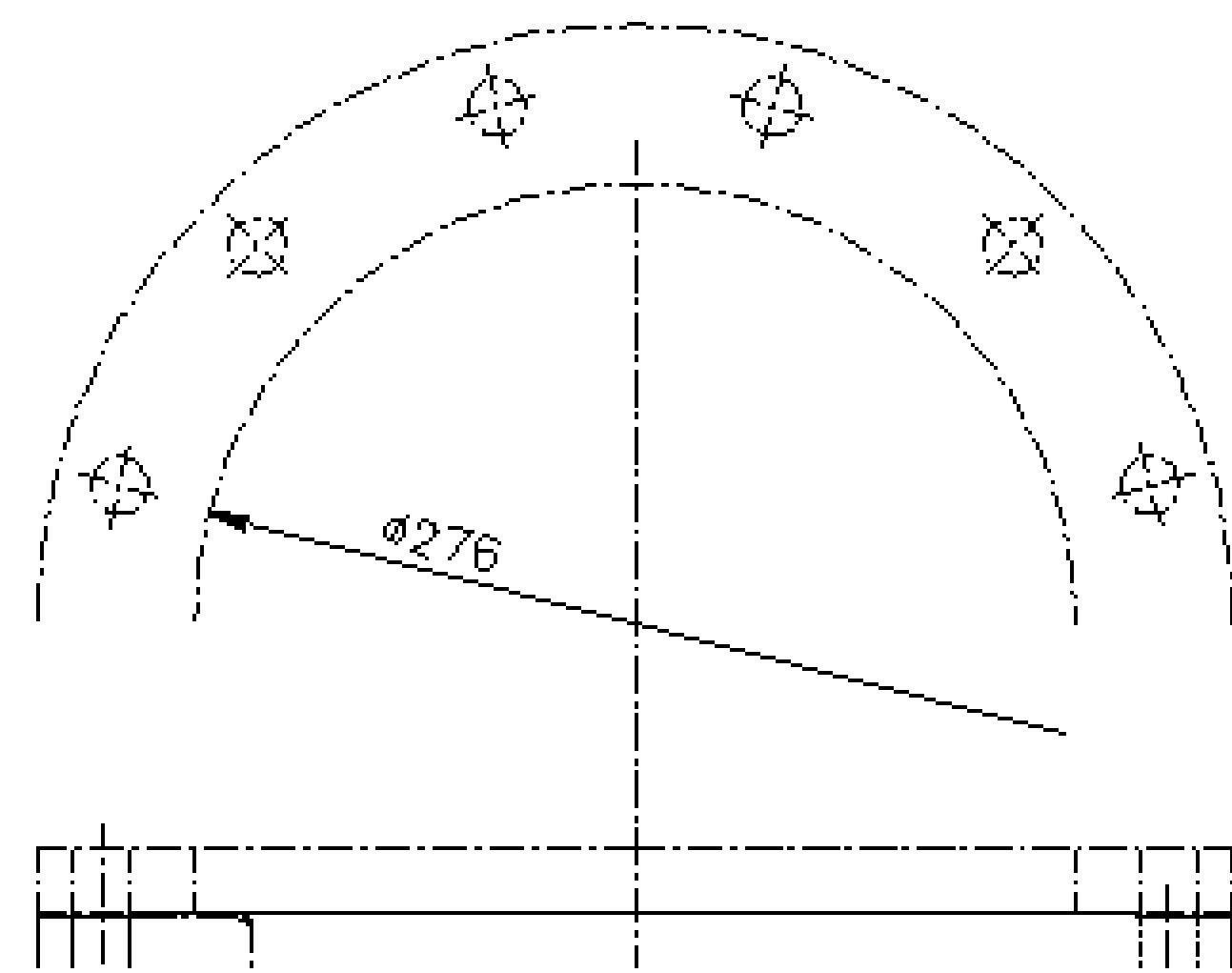
contrebride entrée/sortie BT
mating flange inlet/outlet IC



EX

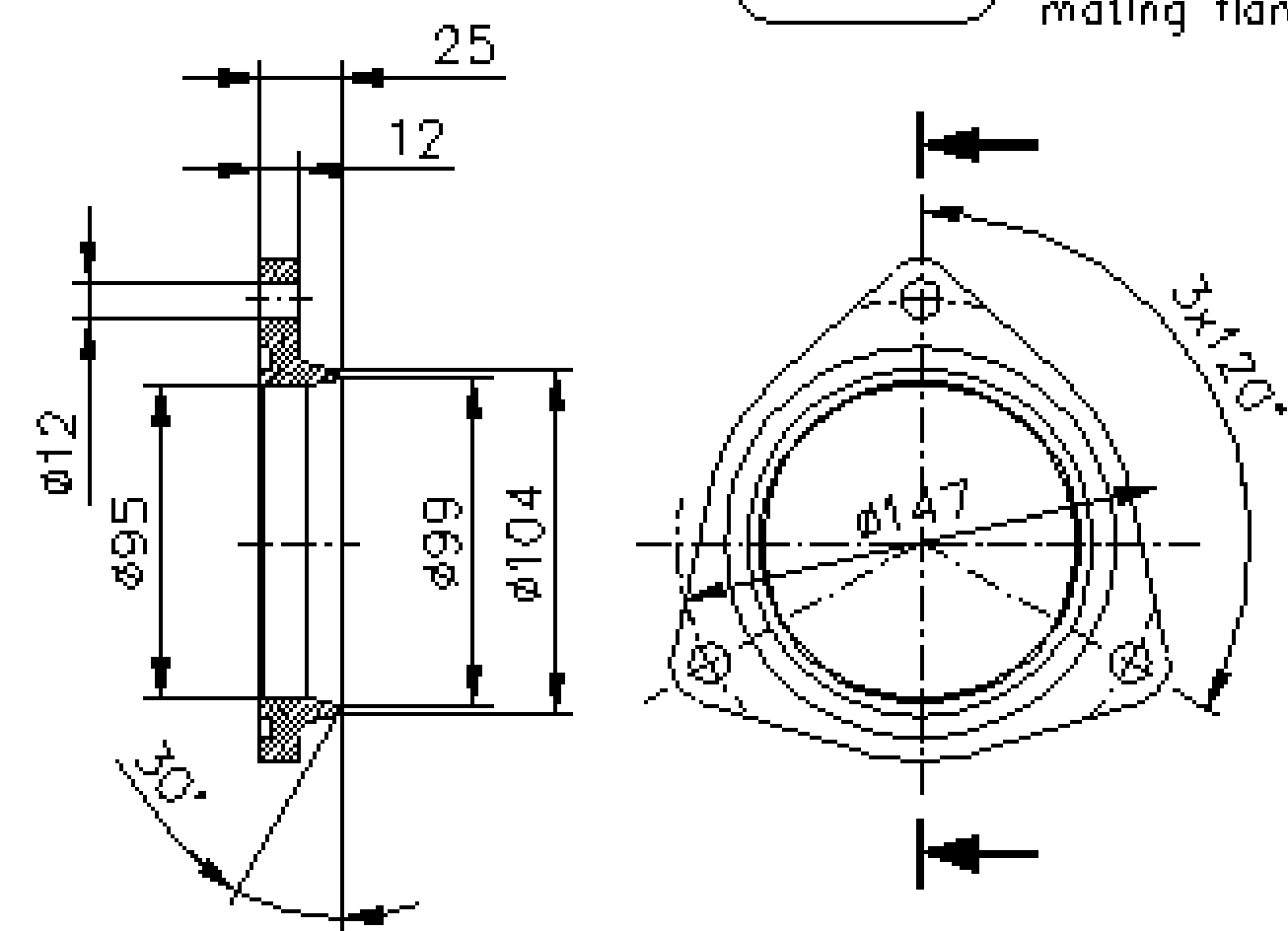
bride tournante sur compensateur
perçage suivant DIN 86044

rotating flange on expansion bellows
drill according to DIN 86044



EC1-EC2

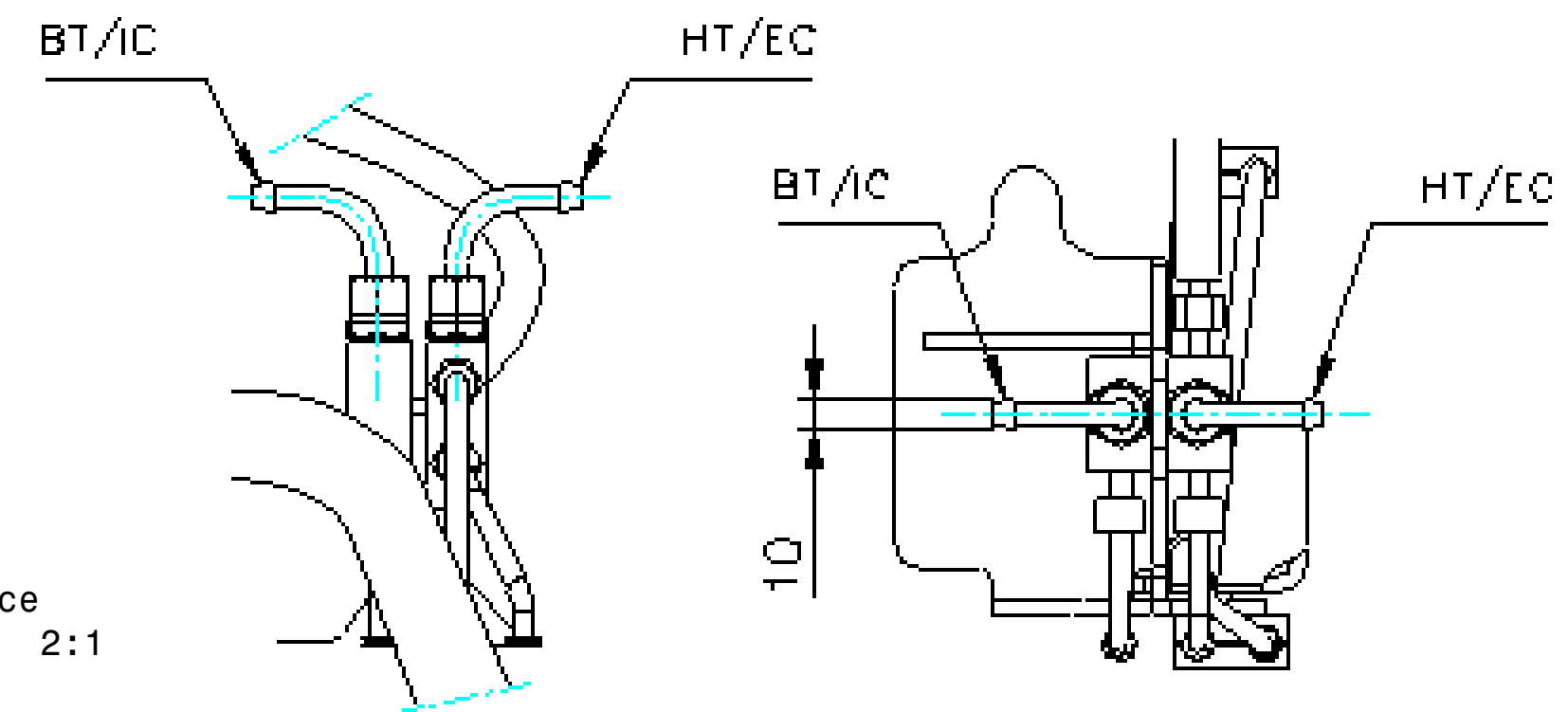
contrebride entrée/sortie HT
mating flange inlet/outlet EC



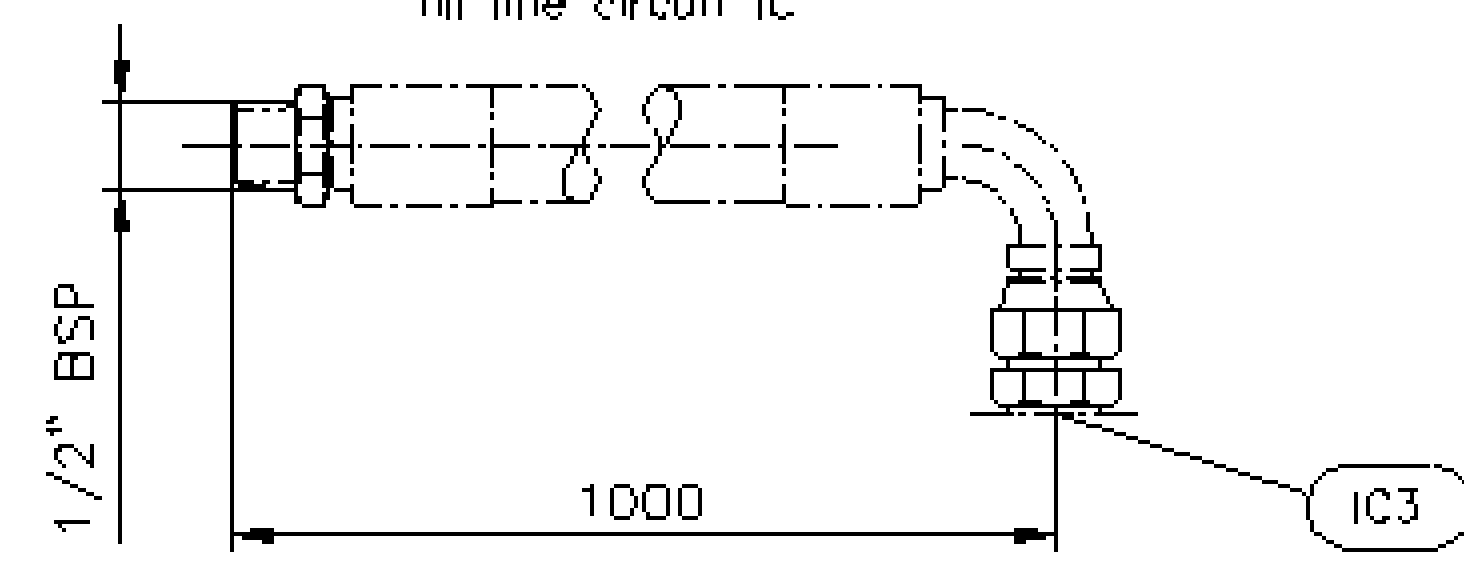
Vue de face
Echelle : 2:1

dégazage circuit BT/HT
ventline circuit IC/EC

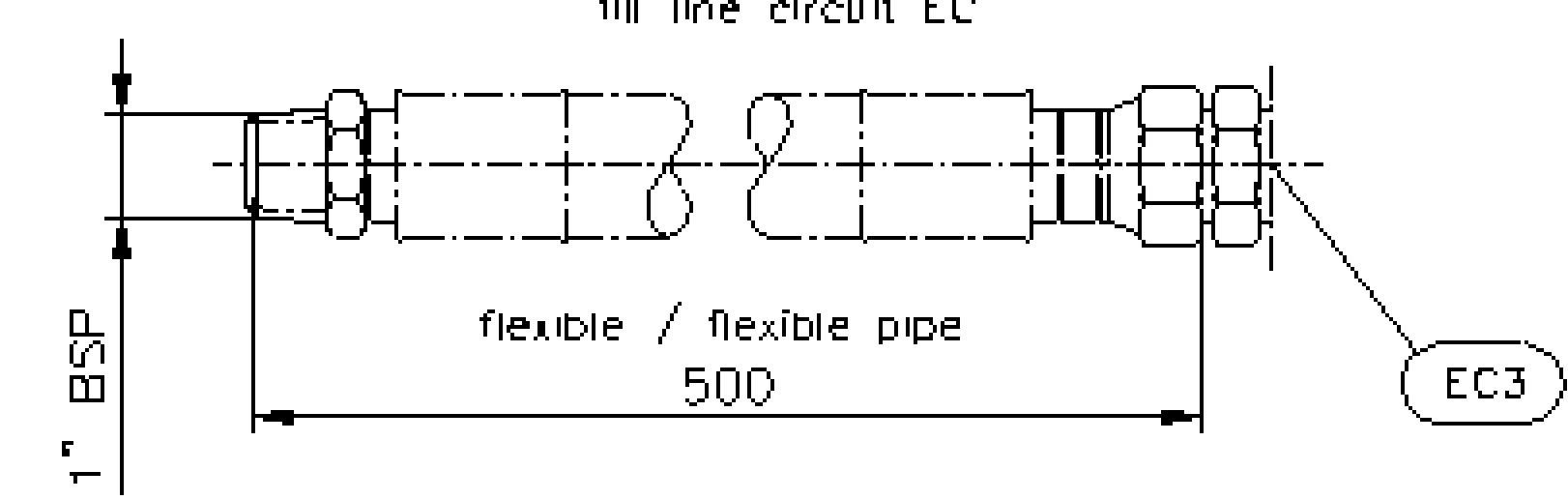
VT



gavage circuit BT
fill line circuit IC

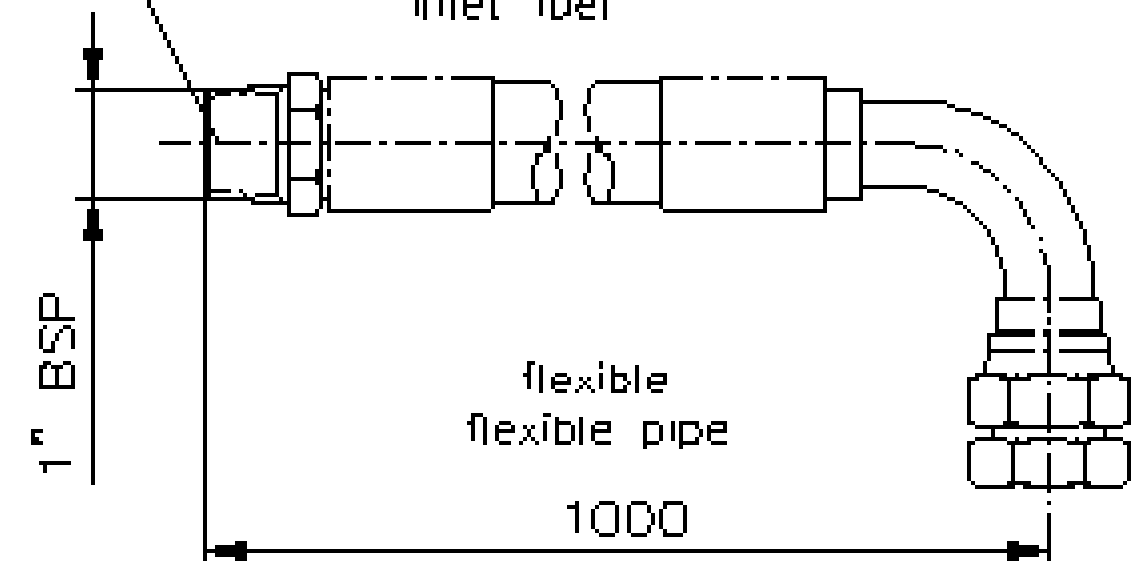


gavage circuit HT
fill line circuit EC



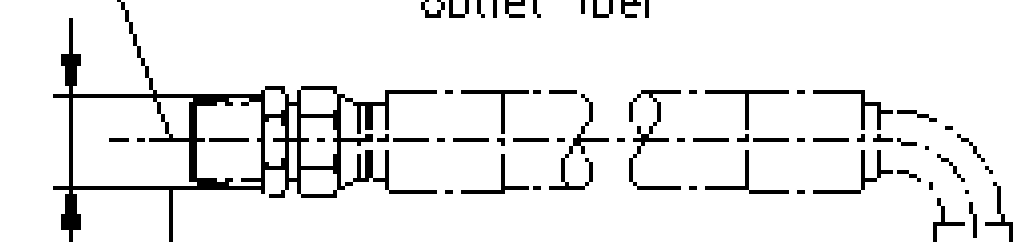
FL1

entrée combustible
inlet fuel



FL2

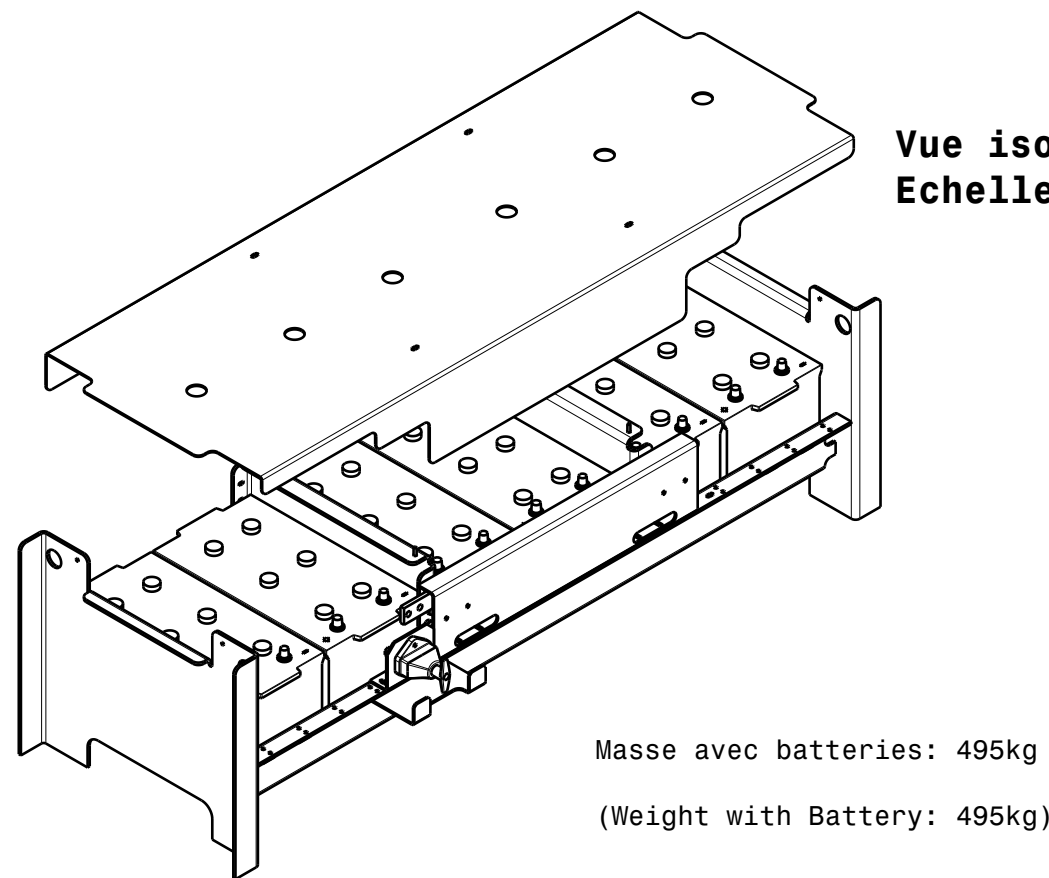
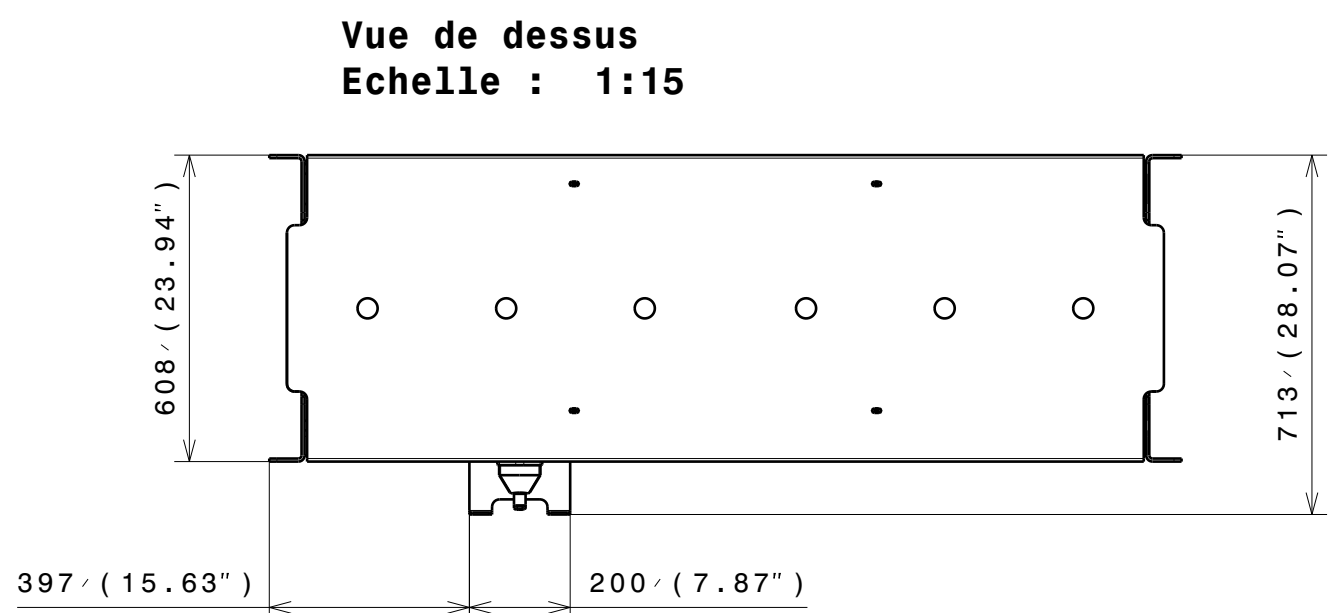
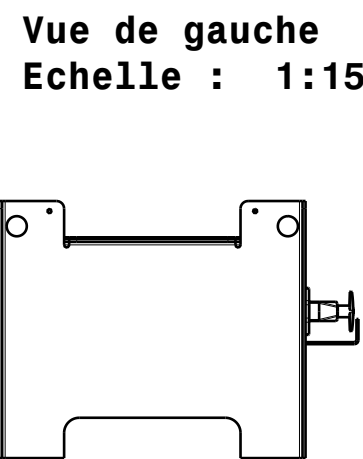
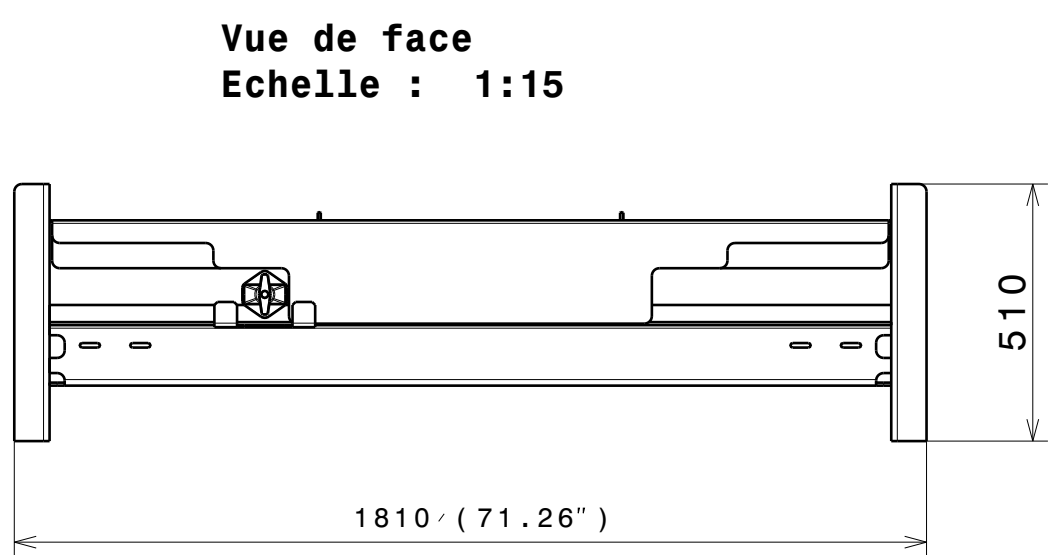
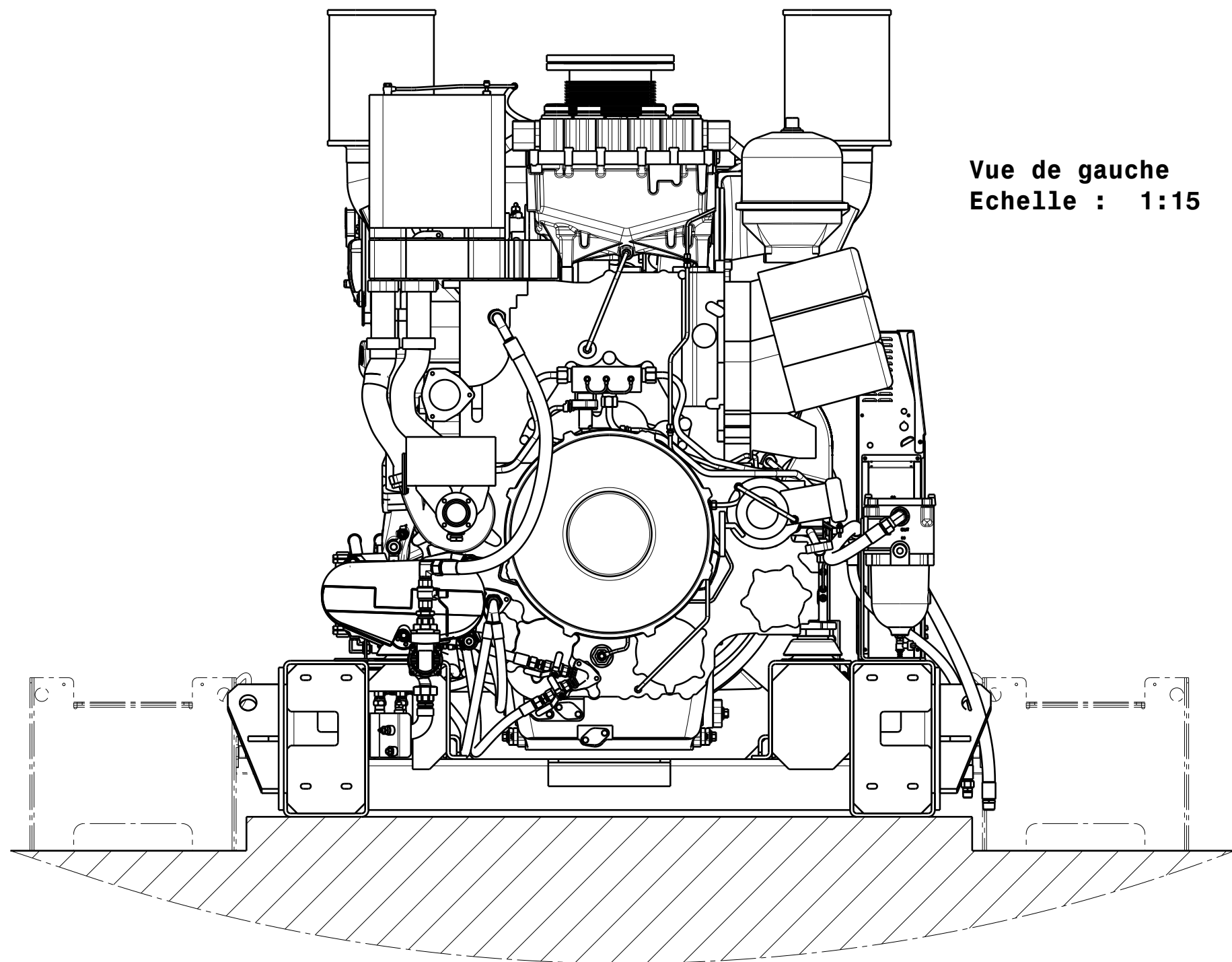
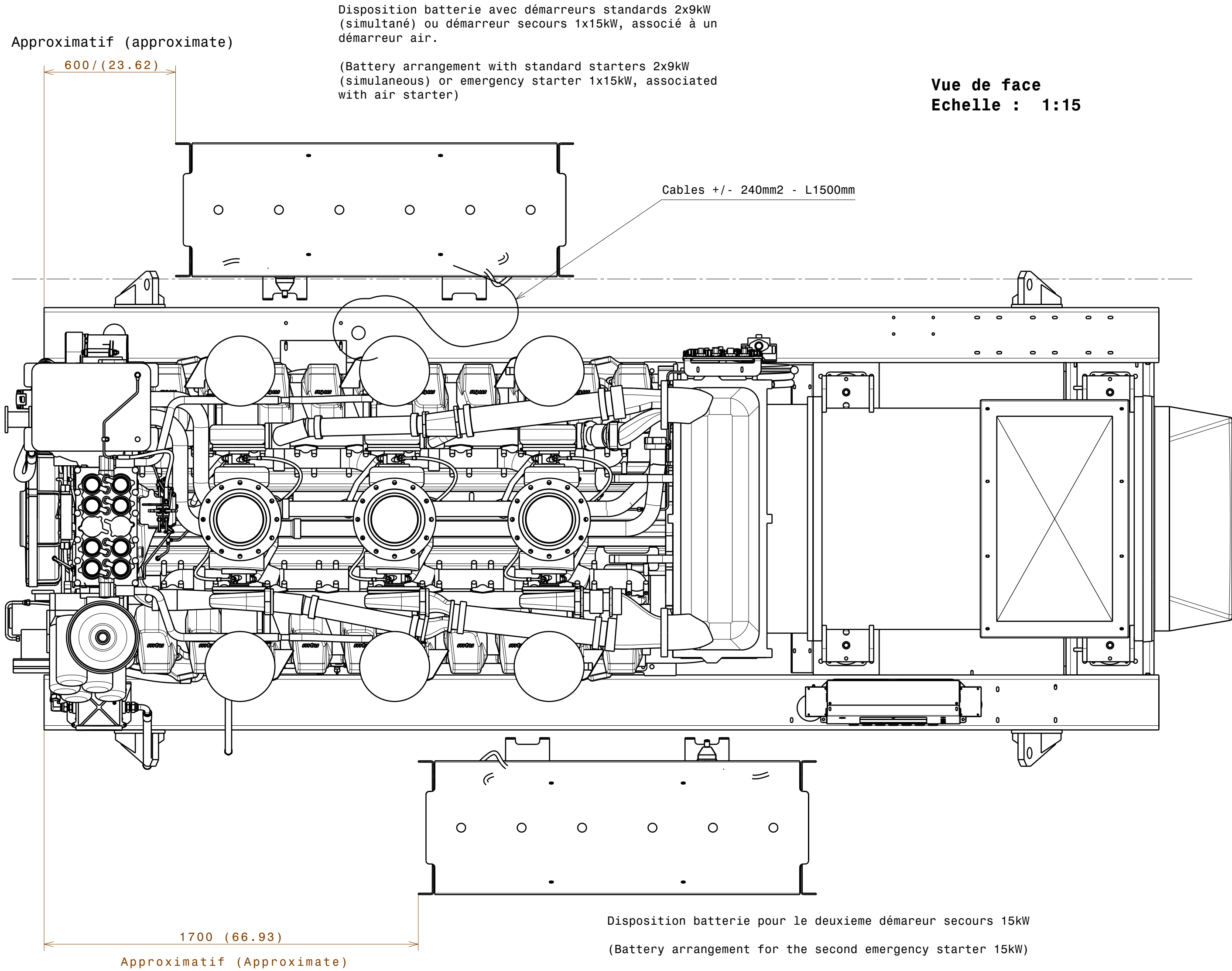
sortie combustible
outlet fuel



FOLIO 2/3
DETAILS RACCORDEMENT
(SHEET 2/3
CONNETING DETAILS)

Ce plan vous est remis à titre indicatif et peut être révisé sans préavis.
This drawing is for informational purposes only and maybe changed whitout notice.

F	MISE A JOUR COTE L1	27/10/14	BERNARD R		
E	AJOUT ALTERNATEUR LSA 512 VL95	21/08/14	NICOT M		
D	ALESAGE CONTRE BRIDE ECHAPPEMENT Dia246 DEVIENT Dia276	02/04/14	KERDRAON C.		
C	Mise à jour générale	30/04/13	G. ARCH		
B	Modification tableau: Evolution type alternateur	28/09/11	G. ARCH		
A	Création du document (First issue)	05/04/11	G. ARCH		
Rev	Désignation de la modification (Description of change)	Statut (Status)	Date (Drawn by)	Date (Checked by)	Visa
Matière (Material)	-		Format (Size)	A1	
Revêtement (Coating)	-		Echelle (Scale)	1/4	
Tolérance (Tolerance)	ISO 2768-mK		Folio (Sheet)	2/3	
Désignation : (Title)	GROUPE ELECTROGENE / GENERATING SET (MOTEUR / ENGINE MTU 20V4000-G03)			Masse (Weight)	Kg
SDMO		3-00-01-4478-01	Rev.: F		



FOLIO 3/3
POSITIONNEMENT BATTERIE DE DEMARRAGE (OPTION)
(SHEET 3/3
START BATTERY ARRANGEMENT (OPTIONAL))

F	MISE A JOUR COTE L1	27/10/14	BERNARD R		
E	AJOUT ALTERNATEUR LSA 512 VL95	21/08/14	NICOT M		
D	ALESAGE CONTRE BRIDE ECHAPPEMENT Dia246 DEVIENT Dia276	02/04/14	KERDRAON C.		
C	Mise à jour générale	30/04/13	G. ARCH		
B	Modification tableau: Evolution type alternateur	28/09/11	G. ARCH		
A	Création du document (First issue)	05/04/11	G. ARCH		
Rev	Désignation de la modification (Description of change)	Statut (Status)	Date Visa Dessiné par (Drawn by)	Date Visa Verificateur (checked by)	
Matière (Material)	-		Format (Size)	A1	
Revêtement (Coating)	-		Echelle (Scale)	1/15	
Tolérance (Tolerance)	ISO 2768-mK		Folio (Sheet)	3/3	
Désignation : (Title)	GROUPE ELECTROGENE / GENERATING SET (MOTEUR / ENGINE MTU 20V4000-G03)			Masse (Weight)	Kg
		3-00-01-4478-01	Rev.: F	 	
12 bis rue de la Villeneuve CS82848 29472 BREST Cedex2 - Tél.02.98.41.41.41 - Fax.02.98.41.63.07 CE PLAN EST LA PROPRIÉTÉ DE SDMO. IL NE PEUT ÊTRE REPRODUIT, UTILISÉ OU COMMUNIQUÉ SANS SON AUTORISATION THIS DRAWING IS UNDER PROPERTY OF THE COMPANY. IT CANNOT BE PRINTED, USED OR COMMUNICATED WITHOUT ITS AUTHORIZATION					

Ce plan vous est remis à titre indicatif et peut être révisé sans préavis.
This drawing is for informational purposes only and maybe changed whitout notice.