



C.D.G. / C.O.G.		MASSE/WEIGHT (kg/lbs)			
SEC/DRY	ODM/WET	MOTEUR/ENGINE	ALTERNATEUR/GENERATOR	A vide/Dry	OdM/Wet
3043/119.8	3002/118.2	S16R-PTAA2	LSA 51.2 M60	14305/31537	14872/32787
3105/122.2	3062/120.6	S16R-PTAA2	LSA 51.2 L70	14710/32430	15277/33680

masse avec coffret de commande et armoire puissance  
weight with control panel and power unit

L2	L1	MOTEUR/ENGINE	ALTERNATEUR/GENERATOR
5100/200.78	5672/223.30	S16R-PTAA2	LSA 51.2 M60
5200/204.72	5772/227.24	S16R-PTAA2	LSA 51.2 L70

D	Projet de raccordement reniflard bloc moteur + disposition (trous) et air	28/04/10	G. ARCH	
C	REPRESENTATION DE LA FACE AV RADI (DIMENSIONS FAISCEAU)	29/01/09	G. ARCH	
B	MISE A JOUR TABLEAU DES MASSES / C/DG	30/05/08	G. ARCH	
A	CREATION DU DOCUMENT	20/09/07	G. ARCH	
NO.	DESIGNATION DE LA MODIFICATION	DATE	VISA	DATE
			DESIGN	VERIF
MATIERE	---	FORMAT : A1		
REVETEMENT	---	ECHELLE : 1/14		
TOLERANCE	JS13/Js13 sauf indication Particulière	FOLIO : 1/1		
DESIGNATION	GRUPE ELECTROGENE / GENSET MOTEUR / ENGINE MITSUBISHI S16R-PTAA2	MASSE (Vide/Plein) --- kg		
SDMO		3-00-01-4115-01-D		

Ce plan vous est remis à titre indicatif et peut être révisé sans préavis  
This drawing is for informational purposes only and maybe changed without notice