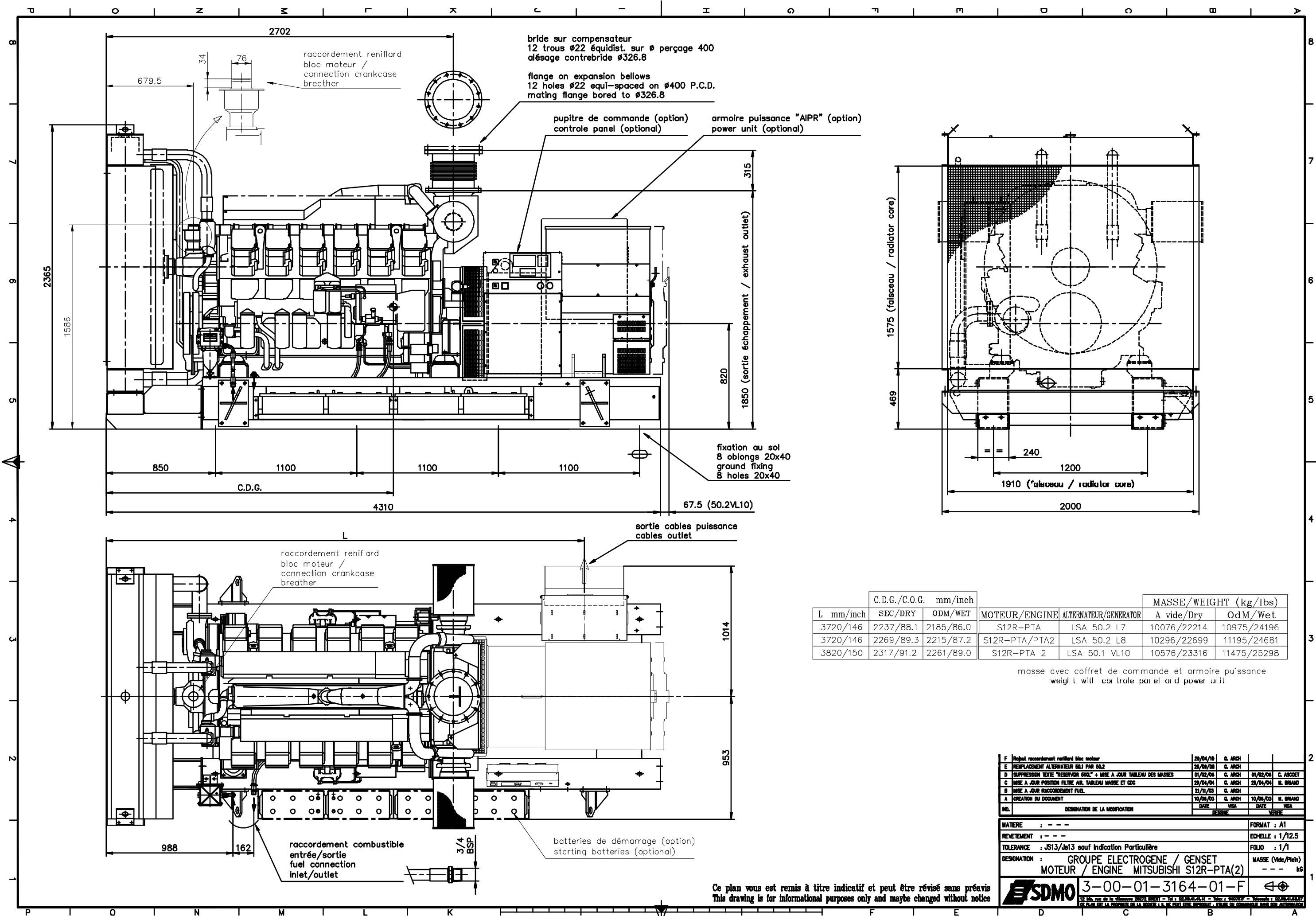




		C.D.G./C.O.G. mm/inch				MASSE/WEIGHT (kg/lbs)	
L mm/inch	SEC/DRY	ODM/WET	MOTEUR/ENGINE	ALTERNATEUR/GENERATOR	A vide/Dry	OdM/Wet	
3720/146	2237/88.1	2185/86.0	S12R-PTA	LSA 50.2 L7	10076/22214	10975/24196	
3720/146	2269/89.3	2215/87.2	S12R-PTA/PTA2	LSA 50.2 L8	10296/22699	11195/24681	
3820/150	2317/91.2	2261/89.0	S12R-PTA 2	LSA 50.1 VL10	10576/23316	11475/25298	

masse avec coffret de commande et armoire puissance
weight with control panel and power unit

F	Rejet raccordement reniflard bloc moteur	28/04/10	G. ARCH			
E	REPLACEMENT ALTERNATEUR 50.1 PAR 50.2	28/02/08	G. ARCH			
D	SUPPRESSION TEXTE "RESERVOIR SOIL" + MISE A JOUR TABLEAU DES MASSES	01/02/06	G. ARCH	01/02/06	C. ASSOCET	
C	MISE A JOUR POSITION FILTRE AIR, TABLEAU MASSE ET CDO	28/04/04	G. ARCH	28/04/04	M. BRAND	
B	MISE A JOUR RACCORDEMENT FUEL	21/11/03	G. ARCH			
A	CREATION DU DOCUMENT	10/08/03	G. ARCH	10/08/03	M. BRAND	
NO.	DESIGNATION DE LA MODIFICATION	DATE	VERIFIE	DATE	VERIFIE	
MATERIE : ---				FORMAT : A1		
REVETEMENT : ---				ECHELLE : 1/12.5		
TOLERANCE : JS13/Js13 sauf indication Particulière				FOLIO : 1/1		
DESIGNATION : GROUPE ELECTROGENE / GENSET MOTEUR / ENGINE MITSUBISHI S12R-PTA(2)				MASSE (Vide/Plein) --- kg		
SDMO				3-00-01-3164-01-F		

Ce plan vous est remis à titre indicatif et peut être révisé sans préavis
This drawing is for informational purposes only and maybe changed without notice