



L mm/inch	C.D.G./C.O.G. mm/inch		MOTEUR/ENGINE	ALTERNATEUR/GENERATOR	MASSE/WEIGHT (kg/lbs)	
	SEC/DRY	ODM/WET			A vide/Dry	OdM/Wet
3720/146	2237/88.1	2185/86.0	S12R-PTA	LSA 50.2 L7	10076/22214	10975/24196
3720/146	2269/89.3	2215/87.2	S12R-PTA/PTA2	LSA 50.2 L8	10296/22699	11195/24681
3820/150	2317/91.2	2261/89.0	S12R-PTA 2	LSA 50.1 VL10	10576/23316	11475/25298

masse avec coffret de commande et armoie puissance  
weight with control panel and power unit

NO.	DESIGNATION DE LA MODIFICATION	DATE	DESSINE	VERIFIE
F	Rejet raccordement reniflard bloc moteur	28/04/10	G. ARCH	
E	REPLACEMENT ALTERNATEUR SOLI PAR G&L2	28/06/08	G. ARCH	
D	SUPPRESSION TEXTE "RESERVOIR SOLI" + MISE A JOUR TABLEAU DES MASSES	01/02/06	G. ARCH	01/02/06 C. ASCOET
C	MISE A JOUR POSITION FILTRE AIR, TABLEAU MASSE ET C.D.G.	29/04/04	G. ARCH	29/04/04 H. BRAND
B	MISE A JOUR RACCORDEMENT FUEL	21/11/03	G. ARCH	
A	CREATION DU DOCUMENT	10/08/03	G. ARCH	10/08/03 H. BRAND

  

MATIERE : ---	FORMAT : A1
RELEVEMENT : ---	ECHELLE : 1/12.5
TOLERANCE : JS13/Js13 sauf indication Particulière	FOLIO : 1/1
DESIGNATION : GROUPE ELECTROGENE / GENSET MOTEUR / ENGINE MITSUBISHI S12R-PTA(2)	MASSE (Vide/Plein) --- kg

Ce plan vous est remis à titre indicatif et peut être révisé sans préavis  
This drawing is for informational purposes only and maybe changed without notice