

REGULATEUR - AVR R 129

Installation et/and maintenance

Alternateur ACT - ACT/R Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R AVR R 129

1.1 - Régulateur de tension R 129

ATTENTION : IL EST DANGEREUX DE PROCÉDER A UN ESSAI DIELECTRIQUE SUR L'ALTERNATEUR SANS DÉBRANCHER TOUTES LES LIAISONS AU RÉGULATEUR.

LES DOMMAGES CAUSÉS AU RÉGULATEUR DANS DE TELLES CONDITIONS NE SONT PAS COUVERTS PAR NOTRE GARANTIE.

1.1.1 - Description

Les composants électroniques montés dans un boîtier plastique sont enrobés dans un élastomère opaque. Le raccordement se fait à partir de languettes mâles "Faston" 6,3.

Le régulateur comprend :

- un bornier principal J1 (10 bornes repérées)
- un bornier secondaire J2 (2 bornes repérées)
- un potentiomètre de statisme : P1
- un potentiomètre de tension : P2
- un potentiomètre de fréquence : P3
- un potentiomètre de stabilité : P4
- un potentiomètre Exc maxi : P5
- un potentiomètre statisme interne : P6

1.1 - Automatic Voltage Regulator R 129

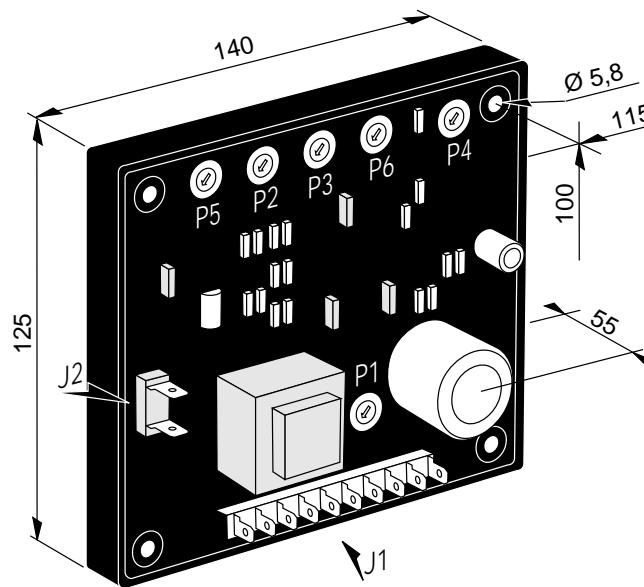
CAUTION : IT IS HAZARDOUS TO PROCEED TO ANY HIGH VOLTAGE TEST ON THE ALTERNATOR WITHOUT HAVING PREVIOUSLY DISCONNECTED ALL CONNECTIONS TO VOLTAGE REGULATOR. DAMAGES OCCURING TO AVR IN SUCH CONDITIONS WILL NOT BE CONSIDERED IN A WARRANTY CLAIM.

1.1.1 - General

The PC board with electronic components is located inside an insulating plastic box and embedded in elastomere resin. Terminals consist in 1/4" "Faston" lugs.

For connections and adjustments are :

- main terminal strip J1 (10 marked terminal)
- terminal strip J2 (2 marked terminal)
- potentiometer (screw) droop : P1
- potentiometer (screw) voltage : P2
- potentiometer (screw) frequency : P3
- potentiometer (screw) stability : P4
- potentiometer (screw) excitation ceiling : P5
- potentiometer (screw) internal voltage droop : P6



1.1.2 - Caractéristiques

1.1.2.1. Fonction de base

Nota : * : S.A.H. : Sens anti horaire

* : S.H. : Sens horaire

- Régulateur soustractif (dérivation de courant)
- Régulation de tension $\pm 1\%$ entre marche à vide et pleine charge (non déformante) à vitesse et température stabilisées.
- Plage de réglage de tension du potentiomètre interne (P2) 50 et 60 Hz.
- Entrée mesure 220 V : 170 à 250 V
- Entrée mesure 380 V : 340 à 500 V
- Potentiomètre extérieur : 470 Ω - 1W (réglage $\pm 10\%$).
- Détection monophasée 2 VA isolée par transformateur, option module de détection triphasé (R.....) raccordée à l'entrée "potentiomètre extérieur"
- Puissance contrôlée nominale (courant continu) :

1.1.2 - Regulators data

1.1.2.1. Basic fonction

Note : * : CCW : Counter clockwise

* : CW : Clockwise

- Negative action A.V.R. (diverting excitation current)
- Voltage accuracy $\pm 1\%$ between no-load and full rated load (not distorting) with stabilized speed and temperature.
- Voltage range adjustment with internal potentiometer (P2) (50 or 60 Hz)
- Sensing input 220V : 170 to 250 V
- Sensing input 380V : 340 to 500 V
- Remote trimmer 470 Ω -1W (Range $\pm 10\%$)
- Sensing input power 2VA, single phase, insulated by transformer. Optionnal three phase sensing module (R...) connected in lieu of remote trimmer.
- Rated controlled power (DC) : 90V-7A
Peak power (10 seconds) : 100V - 10A

Alternateur ACT - ACT/R

Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R

AVR R 129

90V.7A - En crête (10 secondes) : 100V.10A
 Courant dérivé nominal: 4 A crête 10 A

4.1.2.2. Fonctions supplémentaires

- Marche en parallèle avec d'autres alternateurs
- 2 possibilités sont offertes :
 - entre machines identiques ; statisme interne (proportionnel à la tension d'excitation) réglage par P6.
 - Universel; avec T.I. (2 V.A. secondaire 1 A). Statisme proportionnel à la puissance réactive , réglage par P1.
- Marche en parallèle avec le réseau, avec T.I. (2 VA, 1A) avec module additionnel (R180, R725) raccordé à l'entrée potentiomètre extérieur.
- Limitation d'excitation

Le potentiomètre (P5) permet de réduire la tension maximum d'excitation (réduction du courant de court-circuit permanent).

4.1.2.3. Potentiomètre extérieur : 470Ω-1W

Se branche à la place du strap J2.

Ces 2 bornes permettent le raccordement d'un module extérieur en parallèle sur le réseau. (RS 180 ou R725) ou d'un module de détection triphasé.

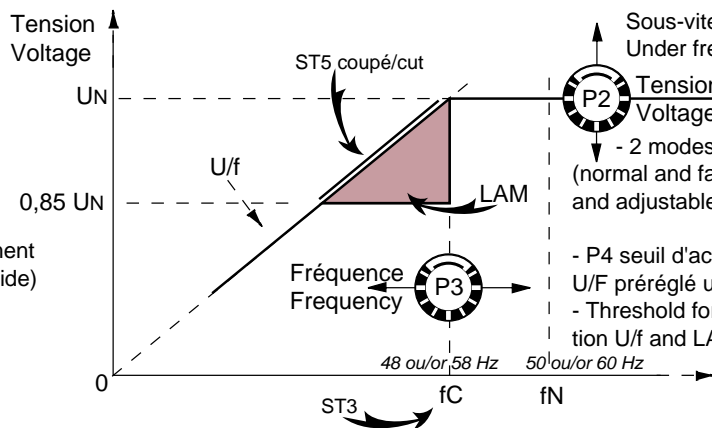
4.1.2.4. Antiparasitage

Le régulateur répond à la norme V.D.E. 0875. classe:N
 Module additionnel pour class K

1.1.3 - LAM

- LAM : action éliminée en coupant le strap ST5

- 2 modes de rétablissement de la tension (normal rapide) sélectionné par ST2 et réglable par P3 (stabilité)



- Rôle du "LAM" (Atténuateur d'à coups de charge).
 A l'application d'une charge, la vitesse de rotation du groupe électrogène diminue. Quand celle-ci passe en dessous du seuil de fréquence pré-réglé, le "LAM" fait chuter la tension d'environ 15% et de ce fait l'échelon de charge active appliqué est réduit d'environ 25%, tant que la vitesse n'est pas remontée à sa valeur nominale.

Le "LAM" permet donc, soit de réduire la variation de vitesse (fréquence) et sa durée pour une charge appliquée donnée, soit d'augmenter la charge appliquée possible pour une même variation de vitesse (moteurs à turbo compresseurs).

Pour éviter les oscillations de tension, le seuil de déclenchement de la fonction "LAM" doit être réglé environ 2 Hz en dessous de la fréquence la plus basse en régime établi.

- Rated diverted current 4 Amp, peak 10 A.

4.1.2.2. Additional functions

- Paralleling with other alternators; 2 possibilities exist:
 - Between identical machines : internal droop (proportional to excitation voltage adjustable by (P6).
 - Universal, with C.T. connected (2 VA, secondary current 1A) : quadrature droop (proportional to the reactive power) adjustable by (P1).
- Paralleling with mains, with C.T. (2 VA, 1A) with additional modules (R180,R725) connected in lieu of remote trimmer.
- Excitation ceiling

The potentiometer (P5) enable to reduce the excitation ceiling voltage (reducing the sustained short circuit-current).

4.1.2.3. Remote trimmer 470Ω -1W

May be connected in lieu of jumper J2. These 2 terminals also enable connection of a remote module for paralleling with the mains (R180 or R725) or a 3 phase sensing module.

4.1.2.4.EMI Suppression

The regulator R 129 meets standard V.D.E. 0875.

class : N.

Optional module for class : K

1.1.3 - Load acceptance module

- action of LAM is suppressed by cutting ST5

Sous-vitesse et LAM
 Under frequency and LAM

P2 Tension Voltage

- 2 modes of voltage recovery (normal and fast) selectable by ST2 and adjustable by P3 (stability setting)

- P4 seuil d'action du LAM ou du U/F pré-réglé usine.
- Threshold for undervoltage protection U/f and LAM fonction.

- LAM (Load Acceptance Module) function.
 When applying a step load, the rotational speed (frequency) of the gen-set drops. Below the prest value of frequency the "LAM" drops the voltage of about 15% and by this way reduces the effective step of about 25%, as long as the speed has not recovered the rated value.

The "LAM" so enables, either to reduce the speed drop, and the duration of it for the same step load, or to increase the applicable step load for the same speed variation (turbo charged engines).

To prevent voltage oscillations, the frequency threshold must be adjusted about 2 Hz below the lowest frequency in normal steady state operation.

Alternateur ACT - ACT/R

Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R

AVR R 129

1.1.4. Réglage du régulateur R 129

1.1.4.1. Réglages du R 129 monté sur l'alternateur

- P1 est réglé au minimum soit en butée S.A.H.*
- P2 est réglé selon la tension demandée
Plage de tensions possibles
Branchement en 220 V : 170 V à 250 V
Branchement en 380 V : 340 V à 525 V
- P3 réglage du coude de fréquence au dessous duquel les fonctions U/F et LAM entrent en action.
(Voit figure 1).
- P4 réglage optimisé aux essais pour un meilleur temps de réponse en transitoire sur impact et délestage de charge.
- P5 réglage en fonction du courant de court circuit de la puissance d'excitation de l'inducteur. Plafond minimum de tension : 80 V.
- P6 permet de régler le statisme pour un couplage en parallèle en absence de T.I. Il est régler au minimum en butée S.A.H.*

1.1.4.2. Réglage du R 129 (pièces détachées)

- En sortie d'usine, les potentiomètres P1, P5 et P6 sont normalement en butée au S.A.H.*
- P2 est réglé pour la tension nominale (220 V ou 380 V selon le branchement)
 - P3 est réglé pour le coude de fréquence soit 48 Hz ou 58 Hz selon les cas.
- Afin éviter toute fausse manœuvre, procéder comme suit :
- 1 - Ramener P2 en butée au S.A.H.* et vérifier que P1, P5 et P6 le sont aussi.
 - 2 - Positionner P3 en butée horaire.
 - 3 - Mettre le moteur d'entraînement à sa vitesse nominale.
 - 4 - Mettre P4 au milieu de sa plage de réglage.
 - 5 - Positionner P2 afin d'obtenir la tension désirée
 - 6 - Régler la vitesse d'entraînement du moteur à 48 Hz ou 58 Hz ou toute autre fréquence.
 - 7 - Tourner P3 en S.A.H.* jusqu'au moment où la tension alternateur commence à chuter. Puis ramener sensiblement P3 en sens horaire. Ce réglage détermine le coude de fréquence au dessous duquel, on obtient la fonction U/F.
 - 8 - Pour effectuer le réglage de la stabilité P4, mettre l'alternateur en charge.
Effectuer des délestages et des à coups de charge; en cas d'oscillations, agir sur P4 dans un sens ou dans l'autre jusqu'à la stabilité (renouveler cette opération plusieurs fois)
 - 9 - Le courant de court circuit se règle par P5.
 - 10 - Le statisme pour la marche en parallèle se règle par P1 ou P6.

1.2. Procédure de réglage avec R 129

1.2.1. Appareils de mesure nécessaires

- Sur le régulateur :
- Ampèremètre à courant continu analogique pour mesurer I R (E-,E-) calibre 1 Amp
 - Voltmètre à courant continu analogique pour mesurer U exc calibre : 30V
 - Voltmètre alternatif pour mesurer U d (bornes 0, 220V ou 0, 380V)
- Sur la sortie :
- Wattmètre : KW ~ en charge
- Sur l'armoire de contrôle :
- Fréquencemètre : f ou tachymètre

1.1.4. Adjustment of R 129

1.1.4.1. Adjustment of R 129 (factory mounted)

- P1 (Quadrature droop with C.T.) is set to minimum : fully CCW*
- P2 according requested voltage (400V if not specified)
Possible voltages
Sensing input "200V" : 170V to 250V
Sensing input "380V" : 340V to 525V
- P3 According requested frequency (48 Hz if not specified)
- P4 optimized to get the best voltage recovery time
- P5 excitation voltage ceiling : Mid pot
- P6 (internal droop) set to a minimum : fully CCW if not specified.

1.1.4.2 Adjustment on spare A.V.R. R129

- P1, P2, P3 fully CCW
 - P2 : rated sensing voltage (220 or 380 V according to connection)
 - P3 48 or 58 Hz
- To prevent any damage proceed as follow:
- 1- Set P2 fully CCW and check if P1, P5, P6, are the same.
 - 2- Set P3 fully CW
 - 3- Drive the generator at rated speed
 - 4- Set P4 Mid pot
 - 5- Set P2 to get the wanted voltage
 - 6- Drop speed to get 48 or 58 Hz (for 50 or 60 rated)
 - 7- Rotate P3 CW until the output voltage drops and then rotate P3 slightly CCW.
 - 8- Stability setting . Make some step loading / unloading. Voltage should recover without hunting. If not try again by rotating P4 either CW or CCW until it becomes satisfactory.
 - 9- Sustained short circuit current adjustable with P5 (ceiling excitation) fully CW : maximum
 - 10- Parallel operation
- Ajustment of voltage droop
- P1 : with C.T. connected (quadrature droop)
 - P6 : internal droop (proportional to excitation voltage)

* : CCW : Counter clockwise

* : CW : Clockwise

1.2. Adjustment process with A.V.R. R129

1.2.1. Control instrument

- Checks on the A.V.R. :
- D.C. index ammeter to measure I R (E-, E-) Calib : 1 Amp
 - D.C. index voltmeter to measure U exc calib 30V D.C.
 - A.C. voltmeter to measure the voltage sensed by the A.V.R (0-220V, 0-380V terminal)
- On alternator output
- Wattmeter : KW (load parameters)
- Normally on the control panel :
- Frequencymeter : f or tachometer
 - A.C. Voltmeter : U alt (generator output)
 - Ammeter : I ~ (load parameter)

Alternateur ACT - ACT/R

Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R

AVR R 129

- Voltmètre alternatif : U alt (tension alternateur)
- Ampèremètre : I - en charge
- Autres :
- Grippe - fils (mesure I R , U exc)

1.2.2. Branchements initiaux

Vérifier les connexions en se référant au schéma de branchement interne de la machine. Le transformateur de compoundage doit être branché suivant les connexions "100 %" (cf § 4 - 2 - 2). L'entrefer doit être faible (0,5 mm) et équilibré.

1.2.3. Réglage à vide

Faire tourner l'alternateur à sa vitesse à vide (Voir tableau de décision)

- Liste des actions et défauts
- Noter les valeurs IRØ du courant dérivé par le régulateur et U ExcØ de la tension d'excitation à vide.

1.2.4. Réglage en charge

(L'alternateur est supposé avoir été réglé à vide à UN)
 - Faire tourner l'alternateur à sa vitesse nominale à vide.
 - Noter les valeurs IRØ .
 - Si la charge nominale n'est pas disponible appliquer une charge suffisamment importante ($\geq 30\%$ Sn) et inductive ($\cos \varnothing \leq 0,9$ AR).
 - Noter les valeurs de tensions aux bornes de l'alternateur (U alt C), du courant dérivé (IRC) et de la tension d'excitation (U excC).
 (Voir tableau de décision)

- Other :
- Gripping clips (measurement of I R , U exc)

1.2.2. Initial tappings

Check connections by referring to the internal connection diagram of the machine. The secondaries of compounding transformer must be tapped "100 %" (see § 4 - 2 - 2). The air gap must be weak (ab. 0,5 mm) and shared.

1.2.3. Adjustment at no load

Drive the alternator at rated speed (See diagnosis chart)

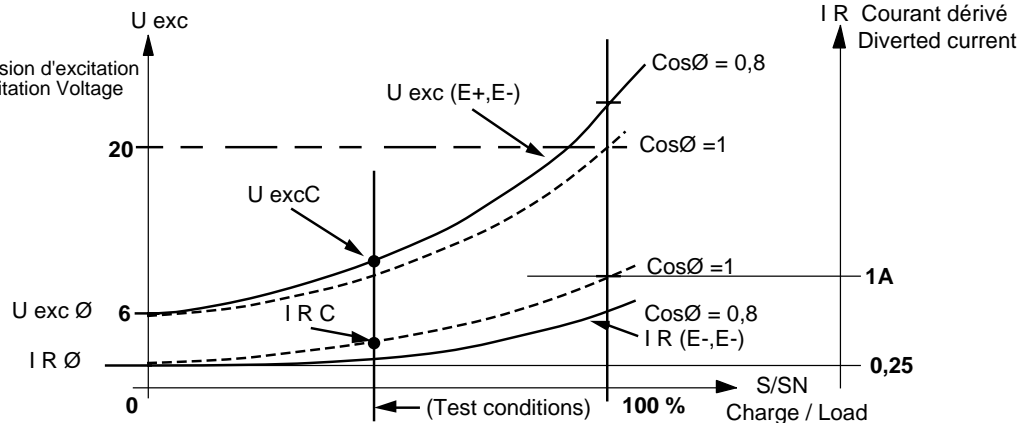
- Listing of actions and faults.
- Record the values IRØ of the diverted current and U exc Ø of the excitation voltage

1.2.4. Adjustment with load

(The alternator is supposed to have been adjusted at no load at UN)

- Drive the alternator at rated speed, no load.
- Record the values of current (IRØ)
- If the rated load is not available, apply a sufficient ($\geq 30\%$ Sn) and inductive ($P.F \leq 0,9$ LAG) load
- Record the voltages across alternator terminal (U altC) the diverted current (IRC), and exciter field voltage (Uexc C) - (See diagnosis chart)

Conditions normales de réglage
Normal adjustment



1.2.5. Fonctionnement

Le régulateur est capable de dériver 4 A en continu et 10 A en pointe : le courant dérivé est haché et la puissance dissipée ne dépasse pas 50 W.
 Le moyen de contrôler l'action du régulateur est de mesurer le courant (I R) dérivé par le régulateur et la tension (U exc) d'excitation (bornes E+, E- du régulateur). Utiliser des appareils de mesure continu (cal = 1-3 A et 30 V) à galvanomètre pour mesures de tensions et courants hachés.

1.2.5. Operation

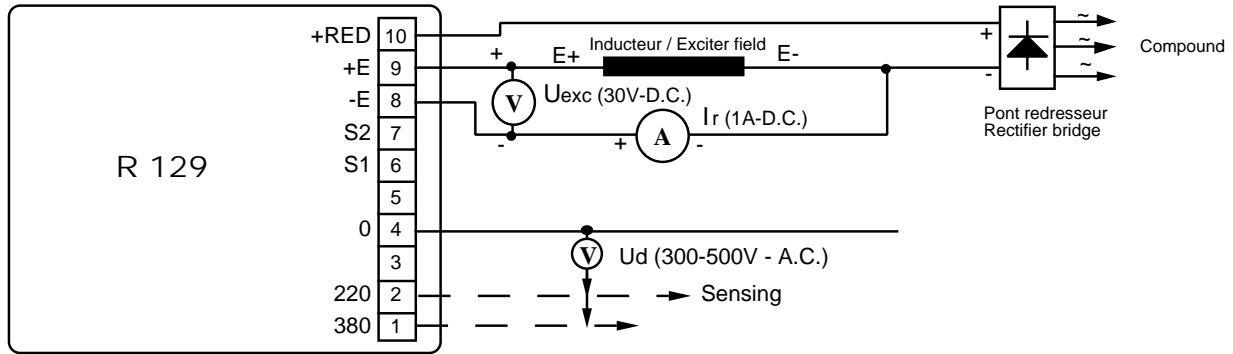
The A.V.R may divert 4 A continuously and 10 A peak : the diverted current is chopped and the heat rejection is less than 50 Watt. The way to check the proper operation of voltage regulator is to measure current (IR) diverted by A.V.R. and the excitation voltage (U exc) (terminals E+ and E- of A.V.R). Use analogical moving coil meters (cal 1-3 A and 30 v - DC) to measure chopped voltages/currents.

Alternateur ACT - ACT/R

Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R

AVR R 129



Pour un réglage correct et dans les conditions normales de fonctionnement du compound, le rapport U_{exc}/I_r , à vide ou en charge doit être compris entre 20 et 30 (réglage usine 25) exemple :

In normal operation conditions and for a proper adjustment of compound system, the ratio U_{exc}/I_r on load or no load, must be between 20 and 30 (factory adjustment about 25) i.e.

	IR (A)	U exc (V)	U exc /Ir	U alt (V)	FREQUENCE (Hz)	
à vide	0,22 - 0,33	6,5	20.....30	400	51,5	no lad
en charge	0,73 - 1,1	22	20.....30	400	50	on load

I R = 0 signifie que le régulateur ne dérive rien :

- a) - Excitation compound insuffisante
- b) - Réglage tension trop haut (régulateur)

$U_{exc}/I_r < 5$ signifie que le régulateur ne peut pas dériver davantage :

- a) - Excitation compound trop forte
- b) - Réglage tension trop bas (régulateur)

I R = 0 means that the regulator diverts nothing :

- a) - Compound set too low
- b) - Voltage adjusted too high (regulator)

$U_{exc}/I_r < 5$ means that the regulator cannot divert any more :

- a) - Compound set too high
- b) - Voltage adjusted too low (regulator)

1.3. Vérification statique du régulateur R 129 seul

-Relier la detection de tension (bornes 0V -220V, or 0V-380V suivant la tension) à un réseau alternatif

- Raccorder une batterie avec une lampe en série L2 comme indiqué .

- Raccorder une lampe en série L1 en sortie E+, E- du régulateur .

- Tourner le potentiomètre tension (P2) de la position "à fond à droite" à la position "à fond à gauche", puis de nouveau "à fond à droite": La lampe doit s'allumer puis s'éteindre

- Si la lampe L1 reste toujours allumée ou toujours éteinte, quelque soit la position du potentiomètre, le régulateur est défectueux.

La lampe L2 doit toujours rester allumée.

* Nota : Attendre quelque secondes (10 à 30) l'allumage ou l'extinction de la lampe.

1.3. Static check of the voltage regulator R 129 single

- Connect the voltage sensing (terminals 0V -220V, or 0V 380V according to voltage) to the A.C. mains

- Connect a battery with a lamp L2 in series as shown here after .

- Connect a lamp L1 on output E+, E- of the A.V.R.

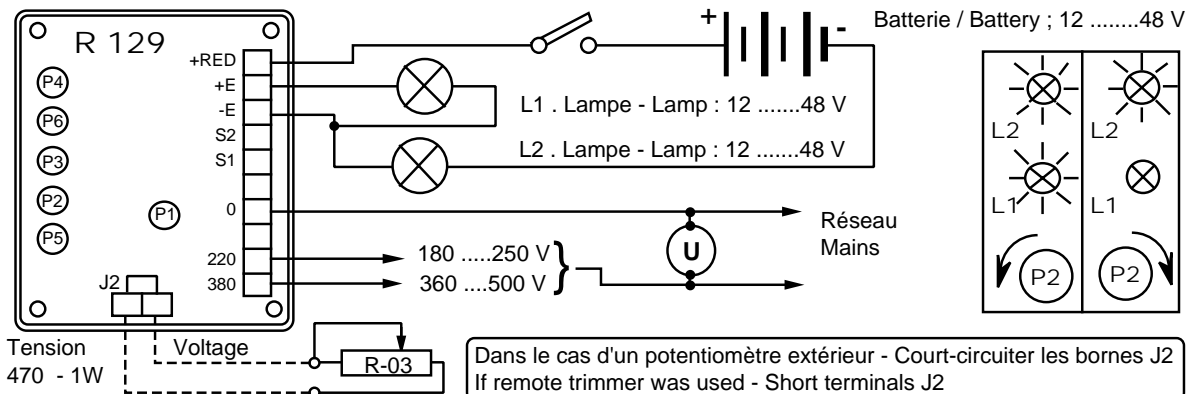
- Turn the voltage potentiometer (P2) from "fully clockwise" to "fully anticlockwise", then in the reverse direction.

- The lamp must brighten then dim.

- If the lamp remains bright or unlit whatever the position of pot (P2), that means that the regulator is defective.

Lamp L2 must always be lit.

* Note : Wait for 10 ...30 seconds the lamp lighting on or off



Alternateur ACT - ACT/R

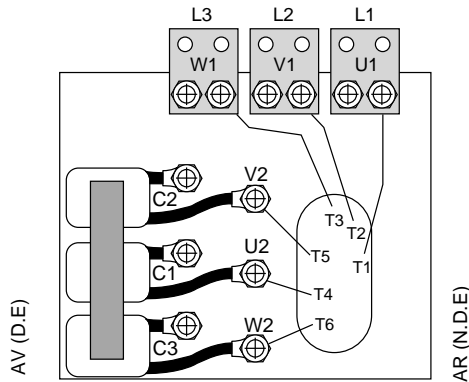
Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R

AVR R 129

1.4 Transformateur de compoundage

1.4.1 Aspect et schema



1.4.2 Principe de réglage du transformateur de compoundage (sans régulateur)

Le transformateur de compoundage comporte deux moyens de réglages :

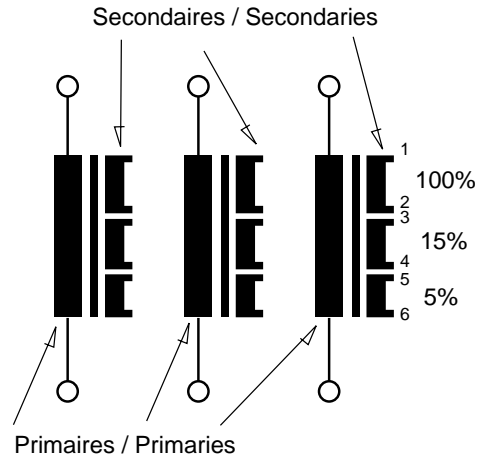
- L'entrefer "E" du transformateur
- Le nombre de spires des secondaires "n"

a) Ajustage de la tension U R à vide par réglage de l'entrefer

- Régler la vitesse à 3 ou 4 % au dessus de la vitesse nominale de l'alternateur U R
- Si la tension à vide est trop basse , il faut augmenter l'entrefer "E" . Pour cela, débloquer l' écrou frein (1) et le contre écrou (2) et tourner la vis (3) à droite.
- Si la tension à vide est trop élevée, il faut diminuer l'entrefer "E". Pour cela, débloquer l' écrou frein (1) et le contre écrou (2) et tourner la vis (3) à gauche, puis taper sur la culasse mobile (4).
- Régler l'entrefer jusqu'à l'obtention d'une tension égale à la tension nominale, bloquer l'écrou frein (1) et le contre écrou (2).
- Veiller à effectuer ces opérations sur les 2 étriers, de façon à obtenir un entrefer identique à 10 % près, sur toute la longueur du transformateur.

1.4 Compounding transformer (current transformer)

1.4.1 Outline and diagram



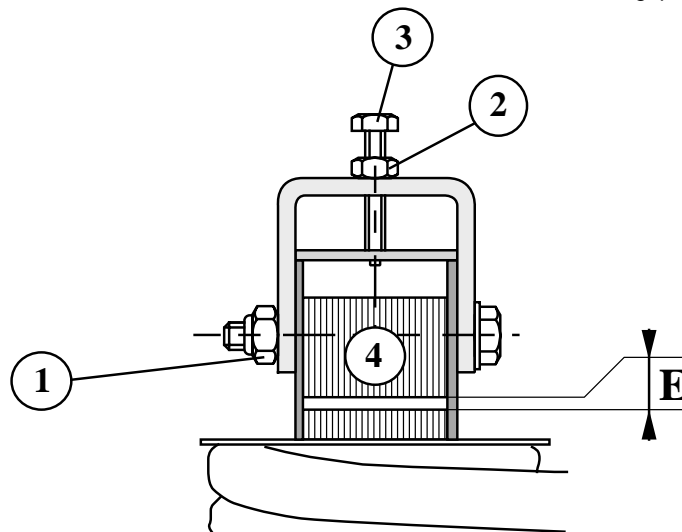
1.4.2 Adjustment means on the compounding transformer (without A.V.R.)

The compounding transformer has 2 possibilities for adjustment

- the air gap "E"
- the number of secondary turns

a) Voltage adjustment at no load by adjusting the transformer air gap

- Adjust the speed at a value of 3 - 4 % above the rated speed.
- If the voltage **U R** at no load is low, it is necessary to increase the air gap "E". Loosen the nut (1) and the locknut (2) and turn screw (3) to the right (clockwise).
- If the voltage at no load is too high, it is necessary to reduce the air gap "E". Loosen the nut (1) and the locknut (2) and turn screw (3) to the left (anticlockwise), and push the adjustable yoke (4).
- Adjust the air gap until a voltage equal to the rated voltage is obtained, then lock the nut (1) and the locknut (2).
- The above operation must be carried out on both stirrups, to obtain the same air gap within about 10 % over the whole length of the transformer.



Alternateur ACT - ACT/R

Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R

AVR R 129

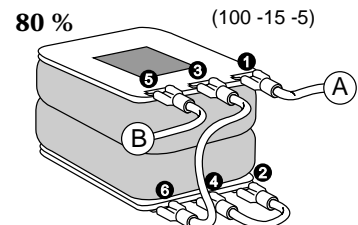
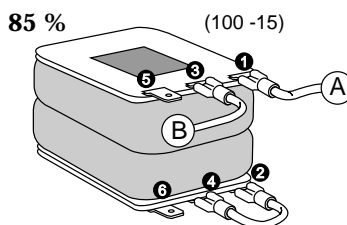
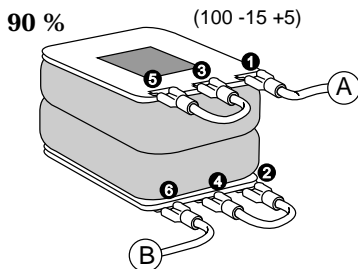
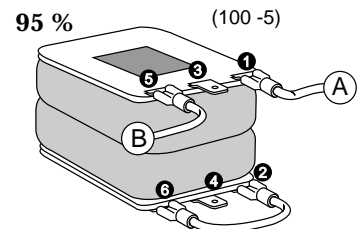
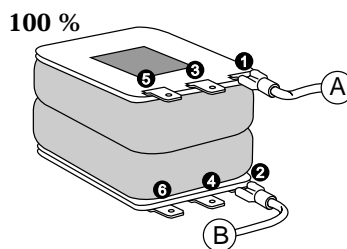
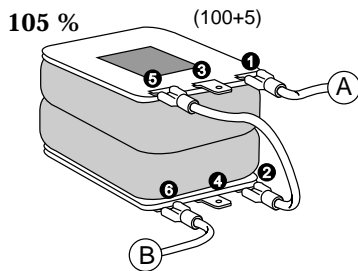
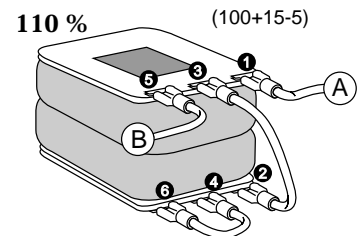
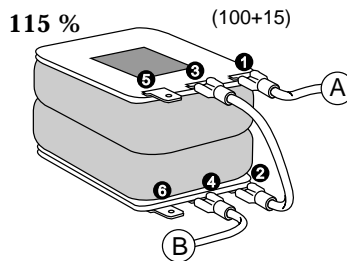
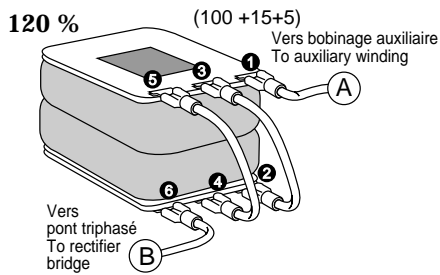
b) Ajustage de la tension U R en charge par le choix du nombre de spires secondaires

Le réglage du rapport de transformation s'effectue en changeant les connexions d'entrées et de sorties des secondaires du transformateur. Chaque bobine secondaire comporte 3 enroulements séparés contenant "n" spires, 15 % "n" spires, et 5 % "n" spires. On peut donc régler le nombre de spires du secondaire entre "n" - 20 % et "n"+ 20 %, de 5 % en 5 %.

Les dessins indiquent les 9 types de connexions possibles et le nombre de spires "n" correspondant.

Faire les mêmes connexions sur les 3 bobines.
ATTENTION :
 Après toute modification du nombre de spires, il est nécessaire de refaire le réglage de l'entrefer à vide.

Repartition des spires dans les bobines secondaires du transformateur de compoundage



Si les bobines primaires ou secondaires sont bobinées à l'envers, ou si le bobinage auxiliaire du stator est connecté à l'envers, inverser les sorties et les entrées des bobinages secondaires

b) Voltage regulation at load selecting the number of secondary winding turns.

The transformation ratio is adjusted by changing connections to the input terminals of the secondary windings. Each secondary coils has three separate windings consisting of "n" turns, 15 % "n" turns and 5 % "n" turns. Thus the number of turns in the secondary can be adjusted in step of 5 % from "n" - 20 % to "n" + 20 %.

The drawing shows the nine types of possible connections, with the corresponding number of turns

Connect the 3 secondaries the same way.
CAUTION :
 After any change of the turn number it is necessary to make again the adjustment of the airgap at no load.

Distribution table for number of turns in secondary coils of compounding transformer

If primary or secondary coils are reverse wound, or secondary stator winding reverse connected then reverse the secondary coils inputs and outputs.

Alternateur ACT - ACT/R
Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R
AVR R 129

TABLEAU DE DECISION

Réglage à vide / Adjustment at no load				
		I R Ø - DC AMP		
Cas Case	U alt	< 0,10A	0,2-0,4 A	> 0,5A
1	~ 0	A1	N	N
2	5 - 15 % UN	F1	F2	N
3	40 - 60 % UN	F3/F7	F4	F4 / F7
4	70 - 90 % UN	A2/F7	A3	A3
5	95 - 100 % UN	A2	A3	A3 + A4
6	UN (± 1 %)	A2	A5	A4
7	100 - 105 % UN	A3 + A2	A3	A3 + A4
8	110 - 115 % UN	F5	A3 +A4	A4 + A3
9	120 - 135 % UN	F5	F6	F6
10	Oscillations Hunting	A6	A6/F12	A6/F12

DIAGNOSIS CHART

Symboles	Symbols
Tension nominale altern.	UN Alternator rated voltage
Action à entreprendre	A Action to be made
Défauts	F Fault to be cleared
Impossible (tout vérifier)	N Impossible (check again)
ou	/ or
et	+ and
supérieur à	a > b more than
supérieur ou égal à	a ≥ b equal or more than
beaucoup supérieur	a >> b much more than
inférieur à	a < b less than
inférieur ou égal	a ≤ b equal or less
beaucoup inférieur	a << b much less than
compris entre	> a > between

Réglage en charge		Adjustment with load					
Cas Case	U alt	U excC ≤ U exc Ø	U excC >>U exc Ø				
			I RC ≤ I RØ		I RC >>I RØ		
			I RC - DC AMP		r = U excC / IRc		
			< 0,1 A	> 0,2 A	r > 30	20 ≤ r ≤ 30	r < 20
1	0 - 94 % UN	F3	A7 + F11	F2	A7 + F11	F2	F2
2	94 - 98 % UN	N	A7 + F11	A7+F9+F10	A7+F10+F11	F9+F10	A8+F9+F10
3	98 - 102 % UN	N	A7	A7	A7	OK	A8
4	102 - 106 % UN	N	F2+A7+F9	A7+F9+F10	A7+F9	F9+F10	A8+F10+F11
5	> 106 % UN	N	F5	F2	F2	F2	A8+F11
6	Oscillations Hunting	-	A7	A7	A6/F12	A6/F12	A6/F12
		+ F8 + F3					

Alternateur ACT - ACT/R Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R AVR R 129

Actions :

- A1** : Amorcer à l'aide d'une batterie (cf § 7 - 6)
A2 : Augmenter l'entrefer du transformateur de compoundage (cf § 4 - 2)
A3 : Régler la tension
- sur le régulateur : potentiomètre (P2)
- ou potentiomètre extérieur
A4 : Diminuer l'entrefer du transformateur de compoundage (cf § 4 - 2)
A5 : Réglage final à vide. I R doit être compris entre 0,2 et 0,4 A et le rapport U_{exc}/IR doit être compris entre 20 et 30
- Si $U_{exc}/IR > 30 = A2$
- Si $U_{exc}/IR < 20 = A4$
A6 : Régler la stabilité à l'aide du potentiomètre (P4)
Nota : Le pompage peut être causé par des variations de vitesse (injecteurs ou régulateur de vitesse défectueux)
A7 : Couper la charge et arrêter le groupe
- Diminuer le nombre de spires secondaires sur le transformateur de compoundage (cf § 4 - 2)
- Redémarrer et refaire le réglage à vide
A8 : Couper la charge et arrêter le groupe
- Augmenter le nombre de spires secondaires sur le transformateur de compoundage (cf § 4 - 2)
- Redémarrer et refaire le réglage à vide

Actions :

- A1** : Flash the field with a battery (see § 7 - 6)
A2 : Increase airgap of compounding transformer (see § 4 - 2)
A3 : Adjust voltage
- On the regulator, with pot (P2)
- Or with remote voltage trimmer
A4 : Decrease airgap of compounding transformer (see § 4 - 2)
A5 : Final no load adjustment. I R must be between 0,2 and 0,4 A and the ratio U_{exc}/IR must be comprised between 20 and 30
- If $U_{exc}/IR > 30 = A2$
- If $U_{exc}/IR < 20 = A4$
A6 : Adjust Stability with pot (P4) on voltage regulator
Note : Hunting may also be due to speed variations (defective injector or governor)
A7 : Switch the load off and stop the genset
- Decrease the number of secondary turns on the compounding transformer as indicated see § 4 - 2
- Restart and proceed to adjustment at no load
A8 : Switch the load off and stop the genset
- Increase the number of secondary turns on the compounding transformer as indicated see § 4 - 2
- Restart and proceed to adjustment at no load

Défauts :

- F1** : Circuit d'excitation coupé
F2 : Défaut régulateur
F3 : Défaut diodes tournantes, ou pont redresseur ou induit d'excitatrice
F4 : Détection de tension mal branchée
F5 : Régulateur non ou mal connecté ou en défaut
F6 : Transformateur de compoundage mal raccordé (bobine 100 % non raccordé) ou en court circuit, ou mal adapté (rechange)
F7 : Mauvais couplage du bobinage principal.
F8 : Transformateur de compoundage mal raccordé ou en court circuit, ou mal adapté (rechange)
F9 : Statisme interne ou statisme par T.I. en action.
Tourner les potentiomètres P1 et P6 à fond à gauche
F10 : La charge est déformante (ex: redresseurs, onduleurs)
F11 : Mauvais raccordement du transformateur de compoundage (non en phase). Vérifier les phases du bobinage auxiliaire par rapport au compound
F12 : Action intempesive du LAM
Vérifier la fréquence - Régler le seuil V/Hz P3.

Faults :

- F1** : Excitation circuit opened.
F2 : Voltage regulator defective
F3 : Failure in rotating diodes, rectifier bridge or exciter armature
F4 : Voltage sensing wrongly connected
F5 : Voltage regulator either wrongly or not connected or defective
F6 : Compounding transformer wrongly connected (100% coil not in circuit) or in short circuit, or not adapted (wrong spare part)
F7 : Bad connection of stator winding (terminal board).
F8 : Compounding transformer wrongly connected or in short circuit, or not adapted (wrong spare part)
F9 : Internal droop or quadrature droop acting
- Turn potentiometers P1 and P6 fully anticlockwise
F10 : The load is probably distorting (i.e. : rectifier, inverter)
F11 : Wrong connection of auxiliary winding to compounding transformer . Check phase relationship between auxiliary winding and compounding transformer primaries.
F12 : Undue action of LAM. Check frequency
Readjust V/Hz P3.

OK : Réglage correct

OK : Adjustment is correct

Alternateur ACT - ACT/R

Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R

AVR R 129

1.5. Marche en parallèle

1.5.1. Avec régulateur R 129
Consulter l'usine

1.5.2. Marche en parallèle permanente avec le réseau avec régulateur de Cos Ø additionnel R 725
Demander la notice correspondante

1.5.3. Marche en parallèle permanente avec le réseau, utiliser les régulateurs série R 200
Demander la notice correspondante

1.6. REGLAGES DU SYSTEME D'EXCITATION SANS REGULATEUR AVEC RHEOSTAT (MARCHE EN MANUEL)

Les réglages de base du système compound se font pour la tension nominale **U N** correspondant au type du bobinage : par exemple pour le bobinage 1 couplage D la tension nominale est 400 V à 50 Hz et 480 V à 60 Hz
Nota : sans régulateur, la tension de l'alternateur varie comme la vitesse.

1.6.1. Description de l'action du rhéostat

Le rhéostat est branché en parallèle sur les inducteurs de l'excitatrice. Il est en série avec une résistance talon de 20 Ohms.

Il comporte 3 secteurs de section différente.

La position 0 correspond à "à fond à gauche" et 4/4 "à fond à droite" vu de l'axe de commande.

Position	Résistance totale Total resistance
0	20 Ω
1/3	40 Ω
1/2	60 Ω
2/3	80 Ω
4/4	180 Ω

L'équivalent de ce rhéostat en résistance réglable ou rhéostat à section constante est de 180 Ohms - 180 Watt (1A)

Action

Le rhéostat dérive une partie du courant d'excitation produit par le système compound.

- La tension de l'alternateur augmente quand on tourne le rhéostat vers la droite.

- Pour une même variation de la résistance, le rhéostat a beaucoup plus d'action sur la tension en charge que sur la tension à vide:

la tension à vide ne doit pas être réglée en agissant sur le rhéostat, mais sur l'entrefer du transformateur de compoundage .

1.5. Parallel operation

1.5.1. With regulator R 129
Consult factory

1.5.2. Continuous operation in parallel with the mains with additional P.F. regulator R 725
Ask for relevant handbook

1.5.3. Continuous operation in parallel with the mains enable use of regulators of range R200
Ask for relevant handbook

1.6. EXCITATION SYSTEM ADJUSTMENT WITHOUT REGULATOR (FAIL SAFE OPERATION)

The basic adjustment on the compounding excitation system have to be made for the rated voltage **U N** corresponding to the winding type : i e for winding nr 1, connection D (series Star) the rated voltage is 400 V at 50 Hz and 480 V at 60 Hz.

Note : Without A V R, the alternator's output voltage varies as the speed.

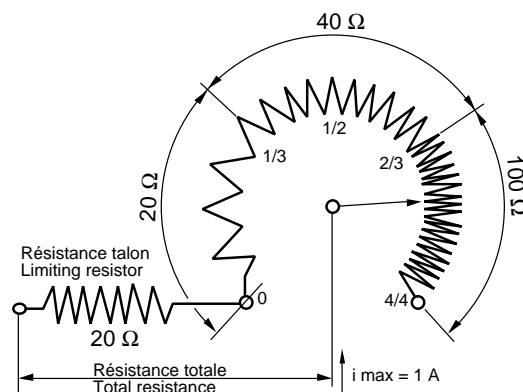
1.6.1. Description of the rheostat action

The rheostat is connected in parallel with the exciter field. It is in series with a limiting resistor of 20 Ω and is divided in 3 sections of different cross section conductor

Position 0 - fully anticlockwise

Position 4/4 - fully clockwise

Seen from the setting side



The equivalent of this rheostat is an adjustable resistor, or constant cross section rheostat of 180Ω - 180 Watt (1A)

Action

The rheostat diverts one part of the excitation current supplied by the compounding system

- The output voltage of the generator increase when the rheostat is rotated clockwise.

- For the same variation of the resistance, the rheostat has much more action on the voltage on load than at no load: the no load voltage is not be adjusted with the rheostat, but by adjusting the air gap of the compounding transformer.

Alternateur ACT - ACT/R

Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R

AVR R 129

1.6.2. Organigramme de réglage du système d'excitation compound sans régulateur avec rhéostat

Voir tableau page 26 pour les conditions de réglage
U T : Tension aux bornes de l'alternateur indiquée dans le tableau.

U A : Tension alternateur

A l'arrêt

- 1) Raccorder les câbles de puissance suivant le schéma de branchement
- 2) Régler le rhéostat à 40 ou 60 Ω suivant les conditions de charge (tableau page)
- 3) Débloquer la culasse du transformateur de compoundage (page 19) pour pouvoir régler l'entrefer en marche.
- 4) Connecter les secondaires du transformateur de compoundage suivant le branchement 100 % (page 20)5

1.6.2. Adjustment procedure of the compound excitation system without AVR. with a rheostat

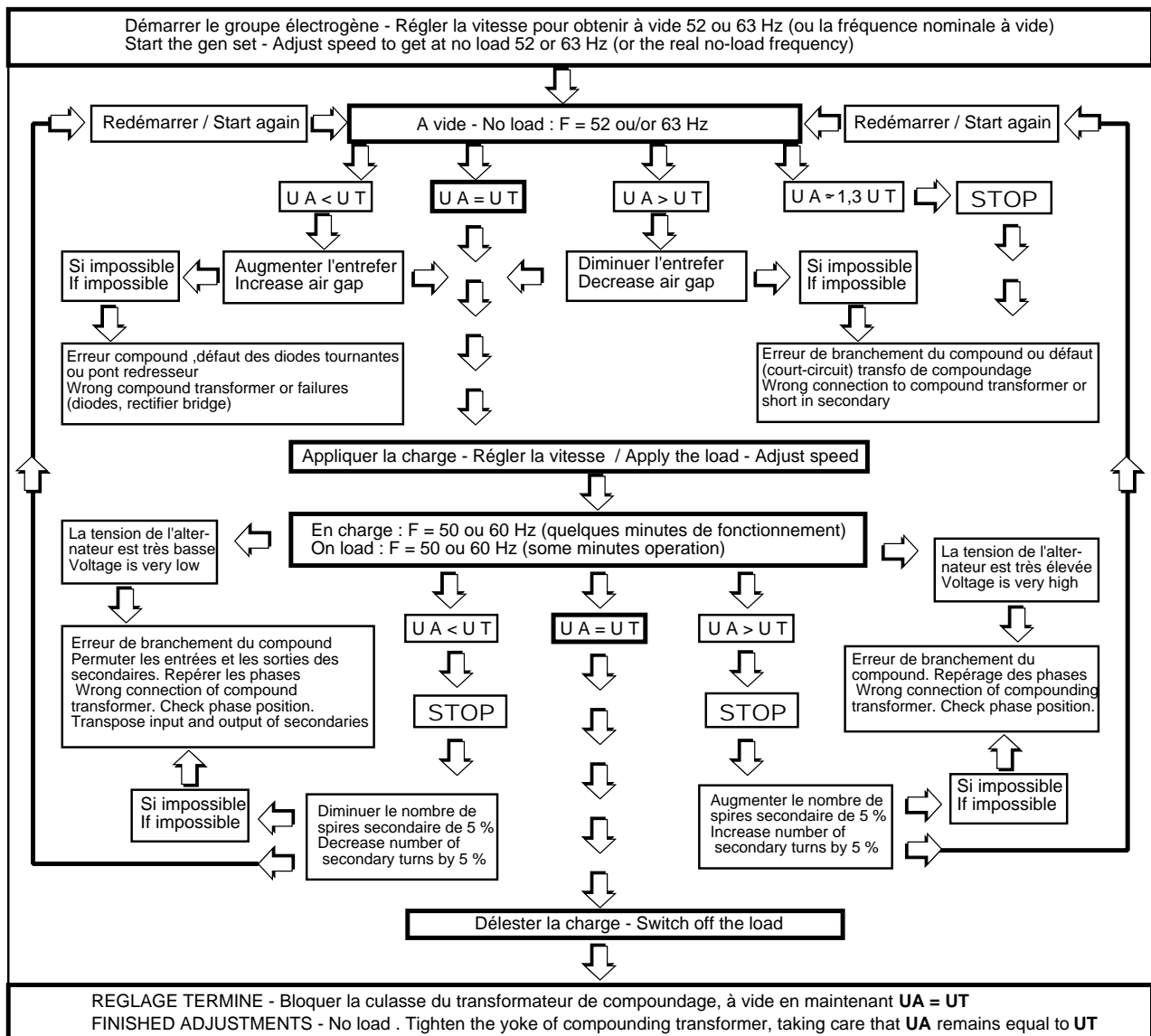
See table page 26 for testing conditions.

U T : Output voltage of generator indicated in table

U A : Alternator's output voltage

Preliminary :

- 1) Connect power cable according to relevant diagram
- 2) Preset the rheostat to 40 or 60 Ω according to the load conditions (see table page)
- 3) Loosen the yoke of the compounding transformer (see page 19) to enable adjustment of air gap when running
- 4) Connect the secondaries of the compounding transformer according to the 100 % tapping (see table page 20).



Alternateur ACT - ACT/R Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R AVR R 129

1.6.3. Consignes de réglages

Pour régler le système d'excitation compound, le rhéostat doit être amené à une position fixe qui dépend de la charge disponible pour le réglage et des conditions finales d'utilisation.

- Si la charge dont on dispose pour faire les essais consomme suffisamment d'énergie réactive (Cos. Ø 0,6 à 0,95 AR), c'est-à-dire si elle est constituée de moteurs électriques et que l'utilisation sur le site a aussi les mêmes caractéristiques : voir ligne

A du tableau ci-dessous (conditions de réglage usine)

- On ne dispose pour faire les réglages que d'une charge à Cos Ø =1 (résistance liquide par exemple) alors que la charge sur le site est à Cos Ø entre 0,6 et 0,95 AR : Voir ligne B

- Les réglages et l'utilisation sur le site sont à Cos Ø : 1 voir ligne C

- Si l'installation comporte des batteries de condensateurs pour la compensation globale du Cos Ø et qu'à un moment donné ces condensateurs se trouvent seuls alimentés par l'alternateur, il faut absolument débrancher les batteries de condensateur en service secours sur groupe électrogène car la tension de l'alternateur devient incontrôlable.

1.6.3. Adjustment instructions with a rheostat

To enable the proper adjustment of the compound system, the rheostat is preset to a fixed position (value) depending upon the load available for testing and the final conditions on site

- If the load available for testing is consuming enough reactive power (p.f. 0,6 to 0,95 LAG) being made up of electric motors, chokes,..... and the site load conditions are the same, see line A of the following table (factory adjustments).

- If the only available testing load is a p.f. :1 (i.e. liquid resistor tank) and, on site, the load is at p.f. 0,6 to 0,95 LAG, see line B.

- If for testing and on site the p.f. : 1 see line C

- If on site, the p.f. of the plant is corrected with capacitors and it could happen that at any moment only these capacitors are supplied by the alternator it is absolutely necessary to disconnect the capacitors otherwise the voltage generator raises or drops helplessly.

			VALEURS A FROID - VALUES WHEN COLD			
Charges - load			UT : Tension à obtenir Voltage to be obtained		Rheostat	
	Réglages - Test Cos Ø	Site - Site Cos Ø	A vide No load	En charge On load	Valeurs de réglage on test Ohm (position)	Site On site Ohm (position)
A	0,6 à 0,95 AR/LAG	0,6 à 0,95 AR/LAG	U N (400 V)	U N +2,5% (410 V)	60 (1/2)	60 (1/2)
B	1	0,6 à 0,95 AR/LAG	U N -2,5% (390 V)	U N +2,5% (410 V)	40 (1/3)	60 (1/2)
C	1	1	U N (400 V)	U N +2,5% (410 V)	40 (1/3)	40 (1/3)
		Fréquences	52 Hz*	50 Hz		
		Frequencies	63 Hz*	60 Hz		

* Régler la vitesse pour obtenir 50 Hz ou 60Hz en charge, la fréquence à vide indiquée doit être remplacée par la fréquence réelle à vide

* Adjust no- load speed so that to get 50 ou 60 Hz on load. The indicated no-load frequency must be replaced by the true no-load frequency

1.6.4. Réglages de tension à l'utilisation (sur le site)

Les réglages sur le site se font à l'aide du rhéostat qui :

- permet de fonctionner à une tension différente de la tension réglage.
- permet de s'adapter au Cos Ø réel de l'installation sauf pour Cos Ø 1 - voir réglage spécial
- permet de s'adapter au statisme réel du diesel
- permet de compenser les variations dues à l'échauffement.

1.6.4. Voltage adjustment on site

Voltage adjustments on site are made with the rheostat which allows

- Operation at a voltage different to the factory - set - voltage
- Adaption to the real power factor of the consumers (except for p.f. :1, see special adjustment advice)
- Adaption to the real speed droop of the engine
- Compensation for the variation in voltage due to temperature rise.

Alternateur ACT - ACT/R

Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R

AVR R 129

1.7. Repérage des phases du bobinage auxiliaire par rapport aux phases du stator

Les essais pour repérer les phases du bobinage auxiliaire par rapport aux phases du stator, se font, l'alternateur fonctionnant à vide, le stator étant couplé en étoile.

- Réaliser un neutre artificiel en branchant 3 résistances de 220 Ω - 10 W couplées en étoile, aux bornes du bobinage auxiliaire.

- Relier comme indiqué dans le schéma page 35, le neutre de l'alternateur au neutre artificiel du bobinage auxiliaire

- Mesurer et noter les tensions :

UPHN entre phase et neutre du bobinage stator

uphn entre phase et neutre du bobinage auxiliaire

U1, U2, U3, V1, V2, V3, W1, W2 et W3 entre les sorties du bobinage principale UVW et les sorties du bobinage auxiliaire marquées pour l'essai 1,2,3.

1.7. Identification of auxiliary winding phases in relation to stator phases

The tests to identify the auxiliary winding phases in relation to the stator winding phases are carried out, with the stator star coupled.

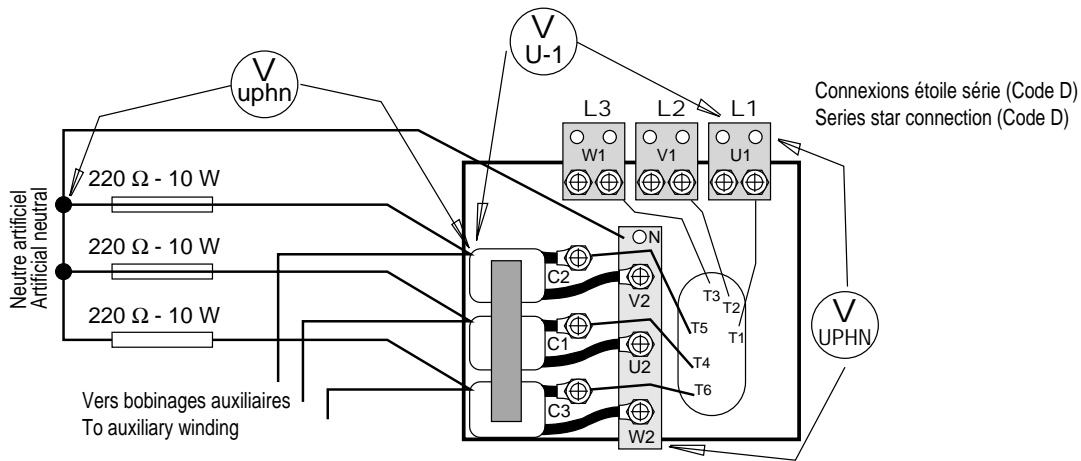
- Make an artificial neutral by connecting 3 resistors (220 Ω, 10 W) in star, to the output terminals of the auxiliary winding.

- Connect the circuit as shown in the diagram below, with the alternator neutral connected to the auxiliary winding artificial neutral.

- Measure and note the following voltages :

Uphn between phase and neutral of the stator winding
Uphn between phase and neutral of the auxiliary winding.

U1, U2, U3, V1, V2, V3, W1, W2 and W3 , between the main winding outputs UVW and the auxiliary winding outputs marked 1,2,3 for check purpose.



Supposons que UPHN = 220 V et que uphn = 22 V
Les résultats des mesures peuvent se présenter sous forme de 2 tableaux différents A ou B.
- Le tableau A contient 3 valeurs de tension égales à 220 - 22 = 198 Volts et 6 valeurs égales à 220 + (22 x 0,45) = 230 Volts

Assume that UPHN = 220 V and that uphn = 22 V
The resulting measurements may be presented in two different forms of table, A or B.
- Table A contains 3 voltage values equal to 220 - 22 = 198 Volts and 6 values equal to 220 + (22x0,45) = 230 Volts

Phase du bobinage principal Main winding phase		U	V	W	
	1	198	230	230	1 = U
Marquage du bob.auxiliaire	2	230	230	198	2 = W
Aux. winding ident. marking	3	230	198	230	3 = V

- Le tableau B contient 3 valeurs de tension égales à 220 + 22 = 242 Volts et 6 valeurs égales à 220 - (22 x 0,45) = 210 Volts

- Table B contains 3 voltage values equal to 220 + 22 = 242 Volts and 6 values equal to 220 - (22x0,45) = 210 Volts

Phase du bobinage principal Main winding phase		U	V	W	
	1	210	242	210	1 = V
Marquage du bob.auxiliaire	2	242	210	210	2 = U
Aux. winding ident. marking	3	210	210	242	3 = W

Alternateur ACT - ACT/R

Régulateur R 129

Alternator ACT - ACT/R

AVR R 129

Dans les 2 cas, les 3 tensions inférieures ou supérieures aux 6 autres permettent le repérage des phases du bobinage auxiliaire: la phase **u** du bobinage auxiliaire est celle qui présente la tension la plus petite par rapport à la phase **U** du bobinage principal dans le cas A, et celle qui présente la tension la plus grande par rapport à la phase **U** dans le cas B.

Dans le cas A, le bobinage auxiliaire est en phase avec le bobinage principal : reconnecter le bobinage auxiliaire comme indiqué par le repère.

Dans le cas B, le bobinage auxiliaire est en opposition de phase avec le bobinage principal : reconnecter le bobinage auxiliaire en permutant les entrées et sorties des secondaires du transformateur de compoundage.

Remarque :

Les 3 primaires du transformateur de compoundage doivent être connectés dans le même sens d'enroulement, sinon il n'y a pas de fonctionnement correct possible du système compound.

Si, après repérage et reconnection comme indiqué ci-dessus, la tension de l'alternateur "s'écroule" pour une faible charge inductive, permuter les entrées et les sorties des secondaires du transformateur de compoundage.

In both cases, the three voltages which are less than or greater than the 6 other voltages may be used to identify the auxiliary winding phases : auxiliary winding phase **u** is the one with the lowest voltage in relation to main winding phase **U** , in example A, and has the greatest voltage in relation to phase **U** , in example B.

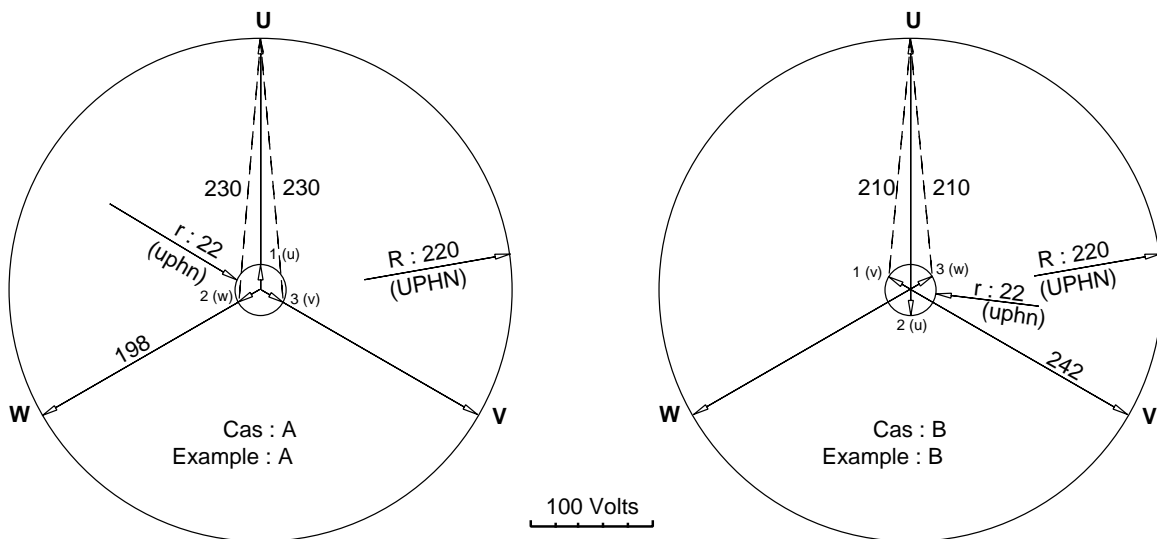
In example A, the auxiliary winding is in phase with the main winding. Reconnect the auxiliary winding as indicated by the ident. marking

In example B, the auxiliary winding is in opposite phase to the main winding. Reconnect the auxiliary winding, change over the compounding transformer secondary inputs and outputs.

Note :

The 3 primary winding of the compounding transformer must be connected in the same winding direction, otherwise correct operation of the compound system is not possible. The same is true for the secondary windings.

After identification and reconnection as described above, if the alternator voltage "collapses" under a low inductive load, then change over the compounding transformer secondary winding inputs and outputs.



Email: parts@genpowerusa.com